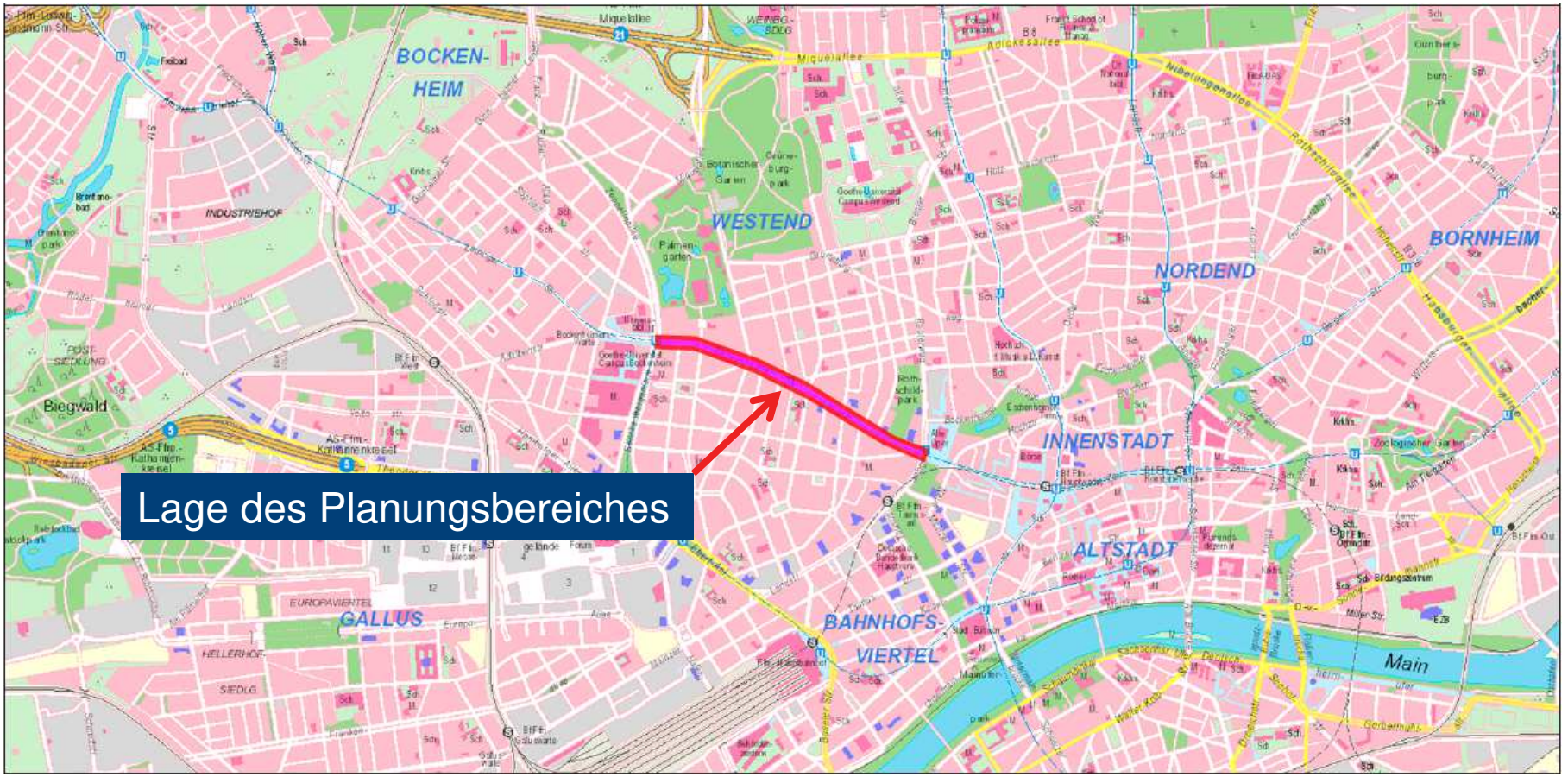
# Radverkehrsführung Bockenheimer Landstraße

## Information Ortsbeirat 2 Vorplanung und Verkehrssimulation

Amt für Straßenbau & Erschließung

Stadt Frankfurt am Main Verkehrsdezernat

# Blick in die Karte



# Derzeitige Situation

# Derzeitige Situation

## Bestand: Blick Richtung Westen in Höhe Freiherr-vom-Stein-Straße

# Derzeitige Situation

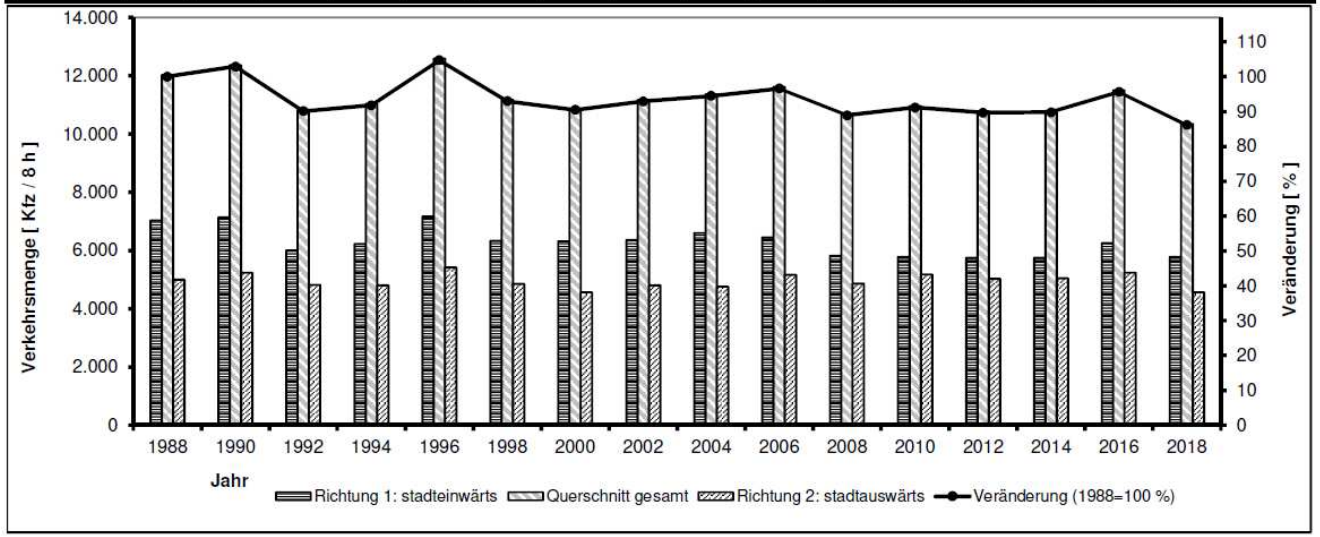
# Bestandsanalyse - Kfz

**Stadtrandzählung 1988 - 2018**

## Entwicklung des KFZ-Verkehrs

Zählpunkt.: **18 Bockenheimer Landstr.**

| Richtung | Maß-einheit | 1988 | 1990 | 1992 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2002 | 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Richtung 1: stadteinwärts | [ Kfz/8h] | 7.022 | 7.130 | 6.005 | 6.230 | 7.167 | 6.326 | 6.313 | 6.361 | 6.595 | 6.448 | 5.826 | 5.781 | 5.740 | 5.744 | 6.257 | 5.780 |
| | [ % ] | 100 | 102 | 86 | 89 | 102 | 90 | 90 | 91 | 94 | 92 | 83 | 82 | 82 | 82 | 89 | 82 |
| Richtung 2: stadtauswärts | [ Kfz/8h] | 4.996 | 5.231 | 4.819 | 4.799 | 5.412 | 4.847 | 4.560 | 4.805 | 4.758 | 5.163 | 4.857 | 5.174 | 5.034 | 5.048 | 5.234 | 4.566 |
| | [ % ] | 100 | 105 | 96 | 96 | 108 | 97 | 91 | 96 | 95 | 103 | 97 | 104 | 101 | 101 | 105 | 91 |
| Richtung 1+2: Querschnitt | [ Kfz/8h] | 12.018 | 12.361 | 10.824 | 11.029 | 12.579 | 11.173 | 10.873 | 11.166 | 11.353 | 11.611 | 10.683 | 10.955 | 10.774 | 10.792 | 11.491 | 10.346 |
| | [ % ] | 100 | 103 | 90 | 92 | 105 | 93 | 90 | 93 | 94 | 97 | 89 | 91 | 90 | 90 | 96 | 86 |




Stadt Frankfurt am Main

Dezernat Verkehr - Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung (66A.3) 09 / 18

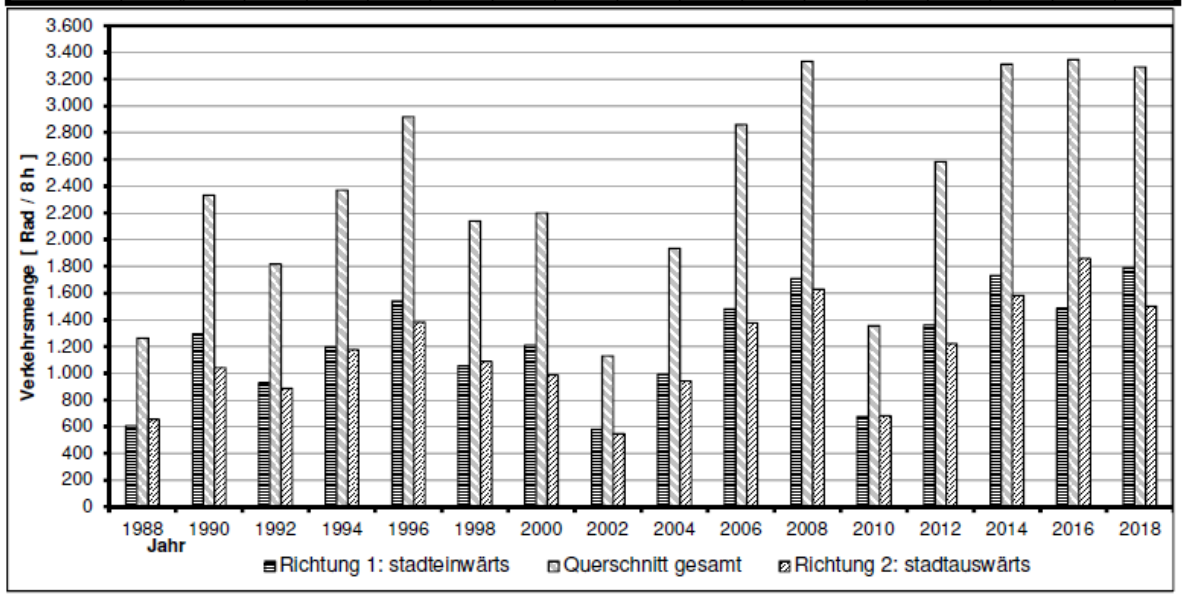
# Bestandsanalyse - Fahrrad

**Stadtrandzählung 1988 - 2016**

**Entwicklung des Fahrrad-Verkehrs**

Zählpunkt-Nr.: **18 Bockenheimer Landstr.**

| Richtung | Maß-einheit | 1988 | 1990 | 1992 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2002 | 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Richtung 1: stadteinwärts | Rad/8 h | 607 | 1.293 | 928 | 1.196 | 1.539 | 1.055 | 1.209 | 582 | 990 | 1.483 | 1.709 | 677 | 1.361 | 1.732 | 1.487 | 1.790 |
| | | 100 | 213 | 153 | 197 | 254 | 174 | 199 | 96 | 163 | 244 | 282 | 112 | 224 | 285 | 245 | 295 |
| Richtung 2: stadtauswärts | Rad/8 h | 658 | 1.041 | 887 | 1.175 | 1.381 | 1.086 | 989 | 547 | 943 | 1.378 | 1.627 | 681 | 1.222 | 1.583 | 1.859 | 1.502 |
| | | 100 | 158 | 135 | 179 | 210 | 165 | 150 | 83 | 143 | 209 | 247 | 103 | 186 | 241 | 283 | 228 |
| Richtung 1+2: Querschnitt | Rad/8 h | 1.265 | 2.334 | 1.815 | 2.371 | 2.920 | 2.141 | 2.198 | 1.129 | 1.933 | 2.861 | 3.336 | 1.358 | 2.583 | 3.315 | 3.346 | 3.292 |
| | | 100 | 185 | 143 | 187 | 231 | 169 | 174 | 89 | 153 | 226 | 264 | 107 | 204 | 262 | 265 | 260 |




STADT FRANKFURT AM MAIN

Dezernat Verkehr - Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung (66A.3) 10 / 18

# Bestandsanalyse – ÖPNV-Linien

# Bestandsanalyse – Fazit

- Radwege sind viel zu schmal
- Gegenseitiges Überholen ist auf den Radwegen nicht möglich
- Radwege sind auch aufgrund der gestiegenen Verkehrsmenge nicht bedarfsgerecht dimensioniert
- Verbreiterung der Radwege ist nur zu Lasten der Fahrbahn möglich, da die angrenzende, bestehende Baumallee unter Naturschutz steht und ein linienhafter Eingriff rechtlich nicht möglich ist

# Gremienbeschlüsse

- Anregungen des OBR 2
  OM 4530/ 2015, u. a. Erarbeitung eines Konzepts zur bedarfsgerechten Aufteilung des Straßenquerschnitts und Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

  OM 1075/ 2017, Aufforderung zur Neuplanung der Bockenheimer Landstraße zugunsten des Radverkehrs

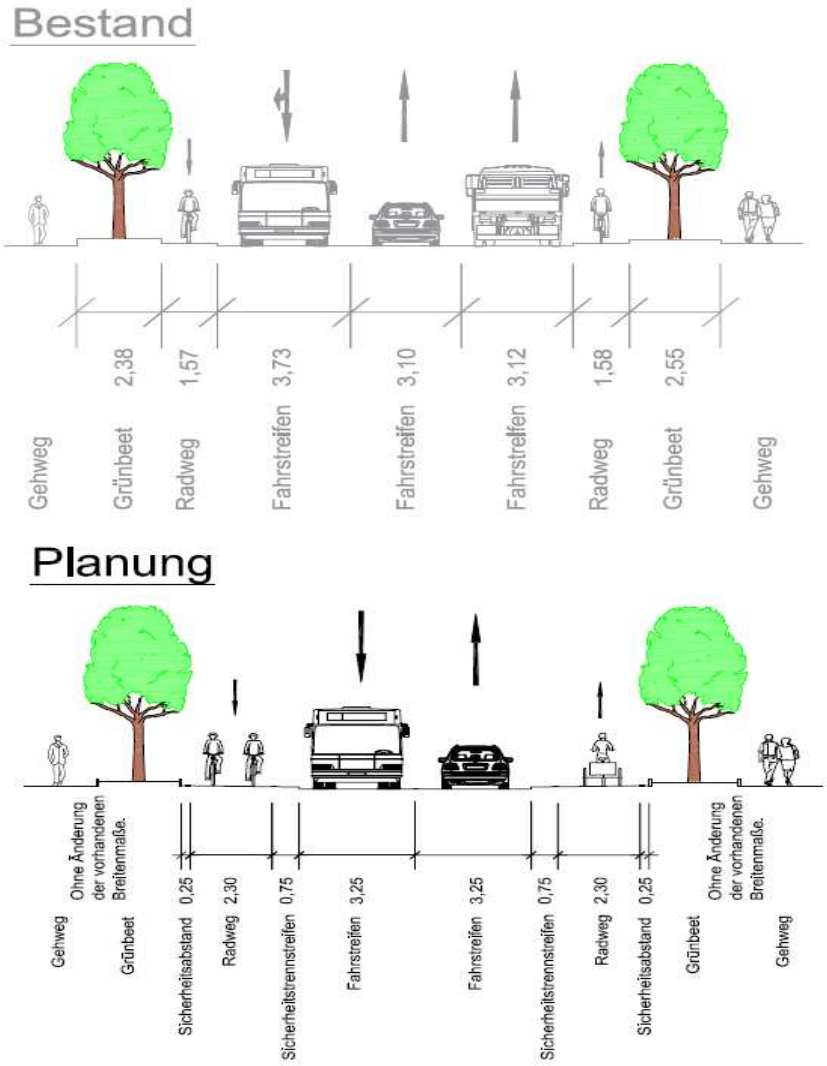
- Beschluss der StVV § 4424 vom 29.08.2019,
  - Magistratsvortrag M 47 vom 08.04.2019 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“
  - Antrag NR 895 vom 18.06.2019 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“

# Zielsetzung

- Sichere Radwege für alle
  ➔ auch für Kinder und Senioren und Seniorinnen

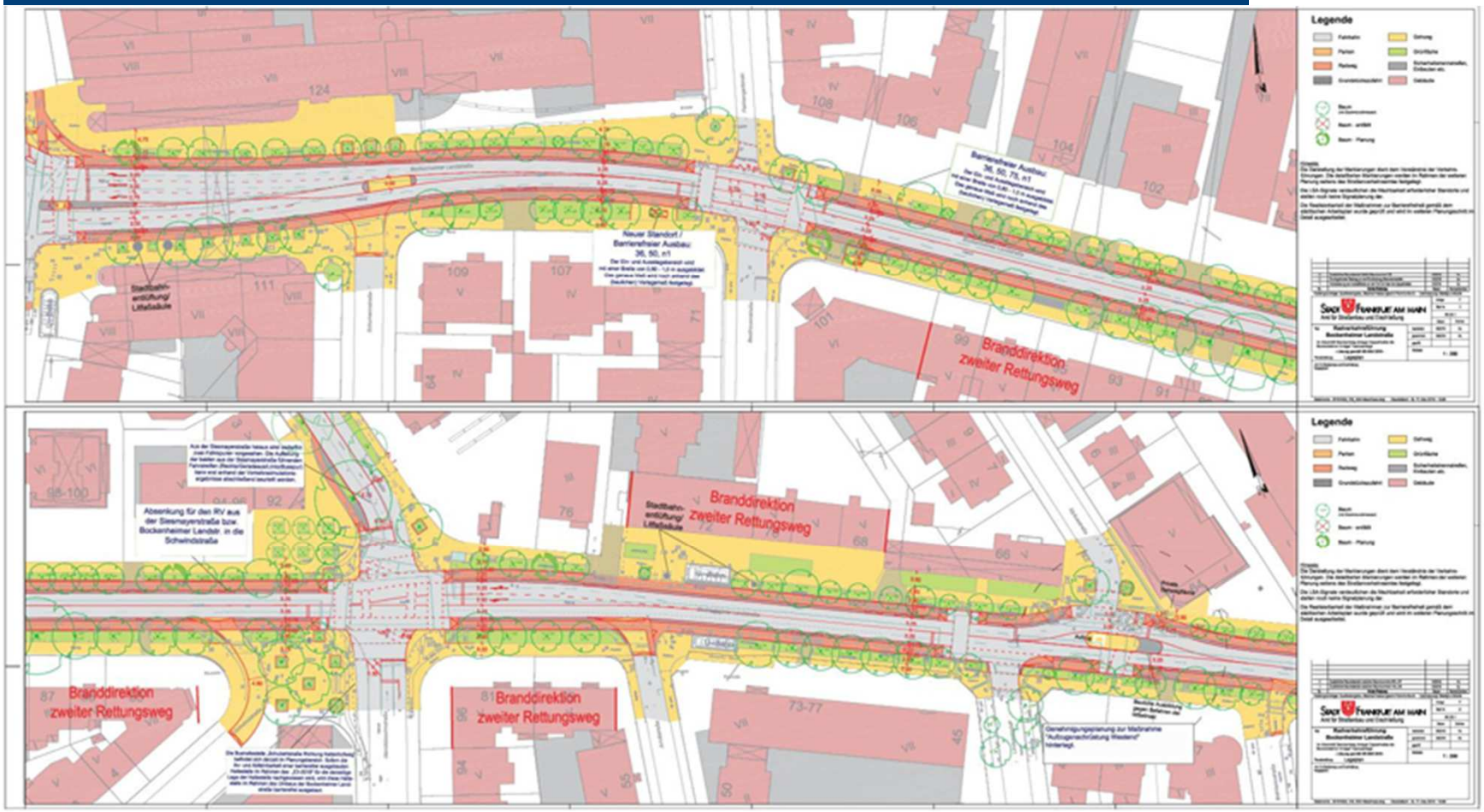
- Radverkehrsanlagen sollen dabei im Idealfall:
  - Eine Breite von in der Regel mindestens 2,3 m, in Ausnahmefällen mindestens 2 m, aufweisen, um so auch bequemes und sicheres Überholen zu ermöglichen.
  - Ohne Senken, mit leicht befahrbarem Belag und ohne Unterbrechungen befahrbar sein.
  - Durch bauliche Maßnahmen getrennt von anderen Verkehrsarten effektiv von Kraftfahrzeugen freigehalten sein.

# Regelquerschnitt (Vorplanung)



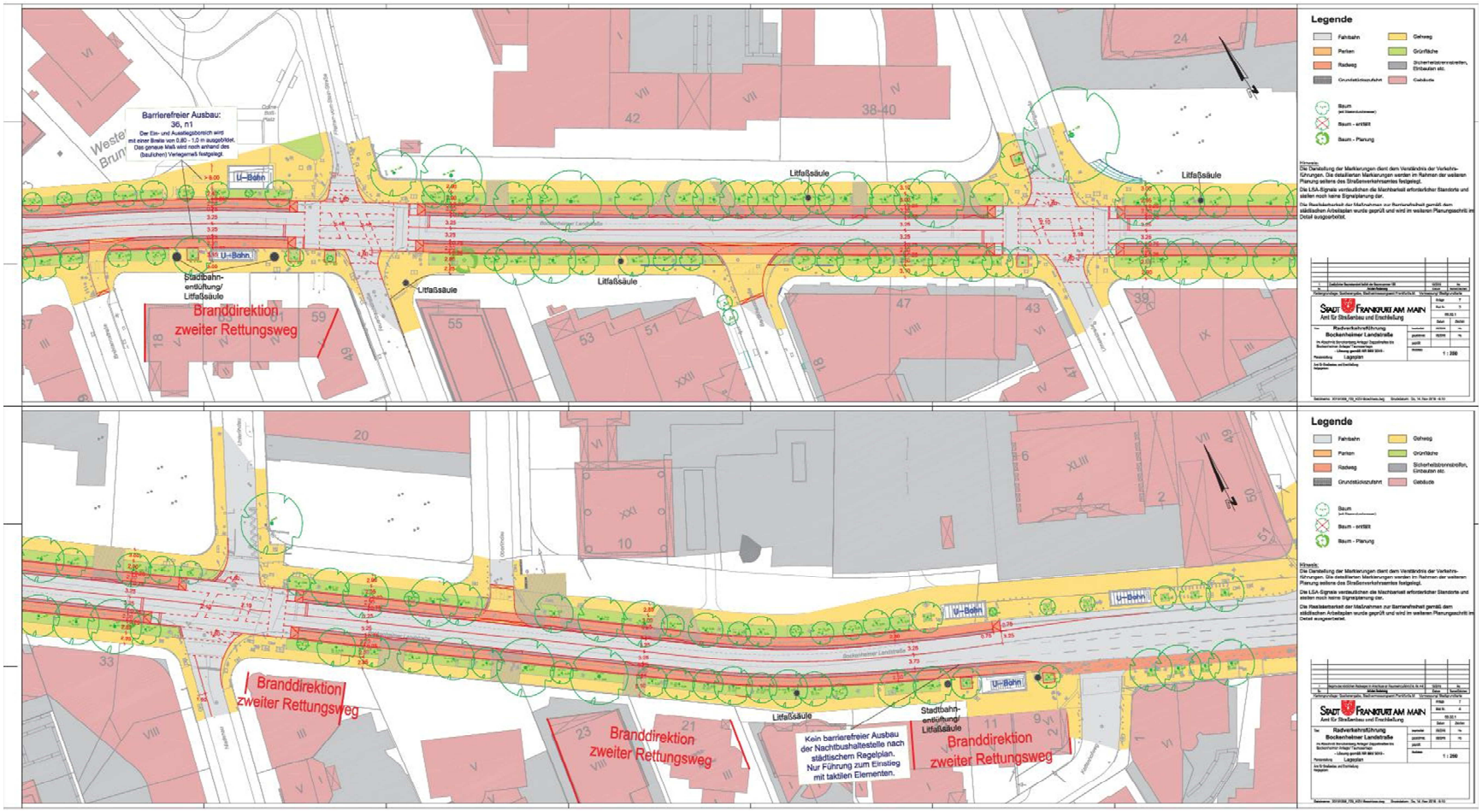
# Vorplanung

## Abschnitt Senckenberganlage/ Zeppelinallee - Myliusstraße



# Vorplanung

## Abschnitt Myliusstraße - Kettenhofweg



# Künftiger Straßenquerschnitt (Visualisierung)

# Künftiger Straßenquerschnitt (Visualisierung)

# Künftiger Straßenquerschnitt (Visualisierung)

# Projektablauf

Die weiteren (Planungs-)Schritte sind:

- Beschlussfassung der Vorplanungsvorlage durch die Stadtverordnetenversammlung (StVV)
- Ausschreibung der weiterführenden Planung
- Erstellung der Entwurfs- und Ausführungsplanung
- Beschlussfassung der Bau- und Finanzierungs-vorlage (BuF) durch die StVV

# Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Vorläufiges Ergebnis der Verkehrssimulation ist, dass der geplante Fahrbahnquerschnitt ca. 65 - 70 % der heutigen Verkehrsmenge in einer zufriedenstellenden bis ausreichenden Verkehrs-qualität abwickeln kann.

# Liefer-/ Andienungsverkehre

Die Liefer-/ Andienungsverkehre können

- wie im Bestand entlang der Liegenschaften an der Bockenheimer Landstraße über die dortigen Zu- und Ausfahrten auf Privatgrund abgewickelt werden
- darüber hinaus in den abzweigenden bzw. einmündenden Nebenstraßen Lieferzonen, gleichwohl zu Lasten der Stellplatzkapazitäten für anderweitigen ruhenden Verkehr, angeordnet werden

Zur Andienung des REWE-Marktes kann in der Myliusstraße eine Lieferzone für Lkw (7,5 t) eingerichtet werden.

## Projektdaten

- **Geplante Ausbauart:** Umgestaltung
  (teils oberflächlicher, teils grundhafter Ausbau)
- **Ausbaulänge:** ca. 1.200 m
- **Gesamtkosten (Planung und Bau):**
  geschätzt 10,87 Millionen Euro

# Ihre Fragen?