

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Umgestaltungskonzept für eine zentrale Geschäfts- und Anliegerstraße im Frankfurter Westend

**Information Ortsbeirat 2
03.11.2020**

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg / Siesmayerstraße



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg / Freiherr-vom-Stein-Straße



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg / Oberlindau



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg (westlich Reuterweg)



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg / Reuterweg



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg / Körnerstraße



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Geschäftsstraße - Grüneburgweg



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Grüneburgweg / Eschersheimer Landstraße



© Institut für Stadtgeschichte

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



© Stadtvermessungsamt, historisches Luftbild 1927

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Anlass:

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 zur Beschlussvorlage M 47 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“ und zum Antrag NR 895 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“

Enthält u. a. Auftrag an den Magistrat, durch eine Umgestaltung des Straßenraumes fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr herzustellen, insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Kitas und Schulen und in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte.

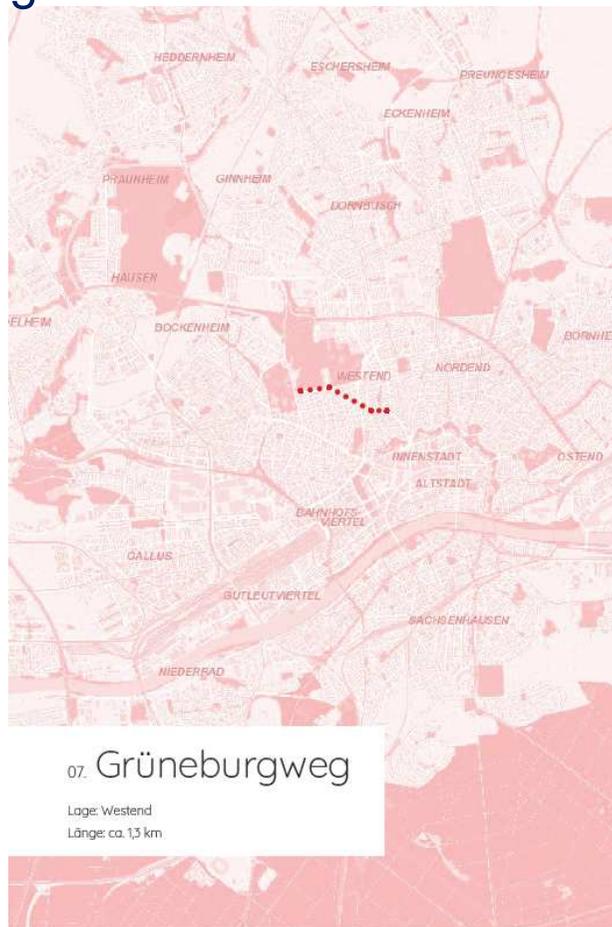


© Strava Tracking App / Heatmap



Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid



Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Nutzungsumfeld



westlicher Abschnitt
(Wohnbebauung mit
teilweiser Büro-/ Praxennutzung)

mittlerer Abschnitt
(Mischung aus Wohnbebauung und
Geschäftsnutzung, sowie
Bürogebäuden)

östlicher Abschnitt
(Geschäftsstraße mit
teilweisem Wohnen)

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Bestanderfassung

Parkordnung (incl. Stellplatzanzahl), Einrichtungs-/ Zweirichtungsverkehr und Geschäfte (Ladenlokale, Gastronomie, Nahversorgung...)



Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

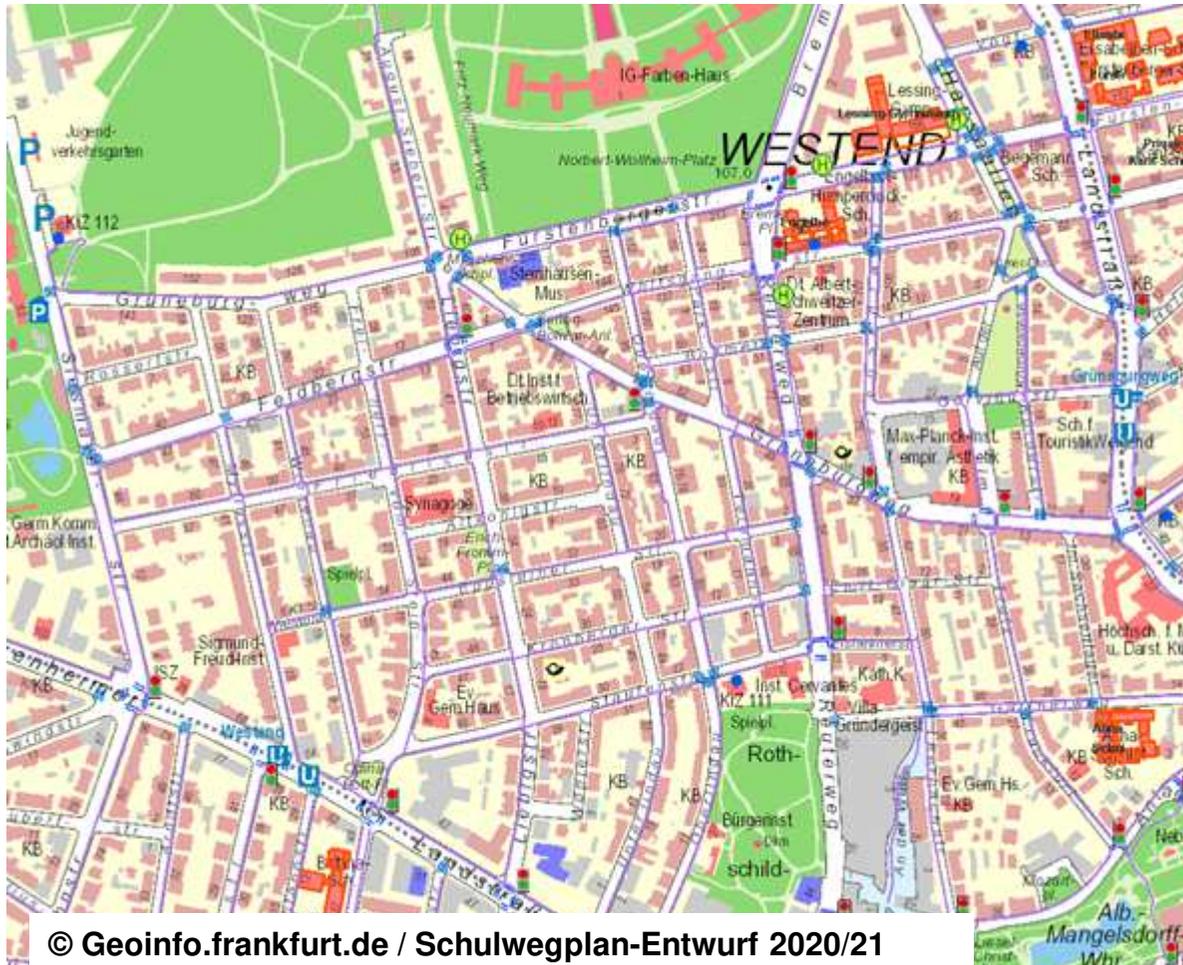


© Geoinfo.frankfurt.de / historische Karte Ravenstein 1895

Themen:

- Radverkehr
- Schulwegsicherung
- Kfz-Verkehrsmengen
- Rad-Verkehrsmengen
- Busbeschleunigung
- Einzelhandel / Gastronomie
- Aufenthalt
- Klima

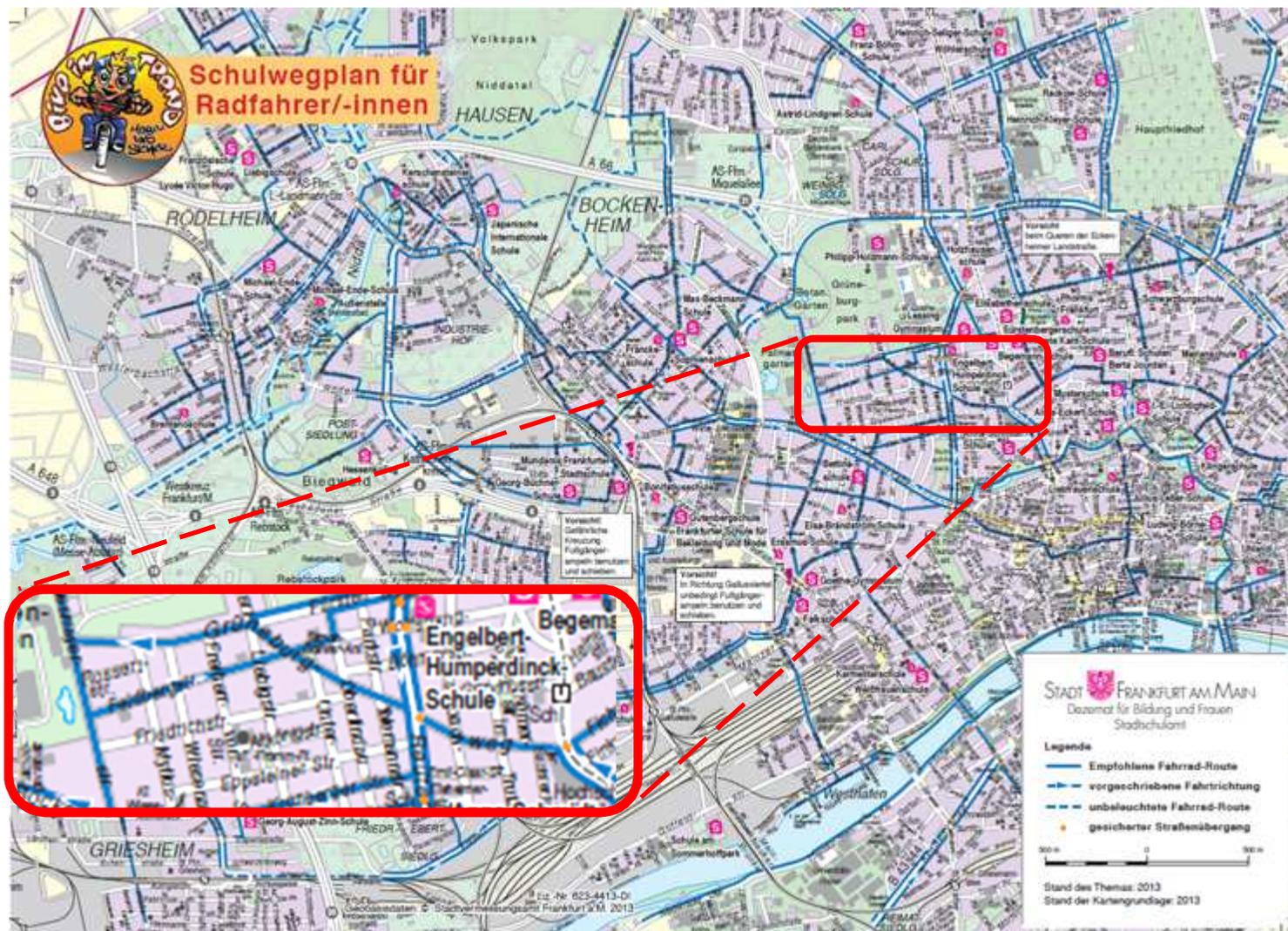
Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Schulwegsicherung:

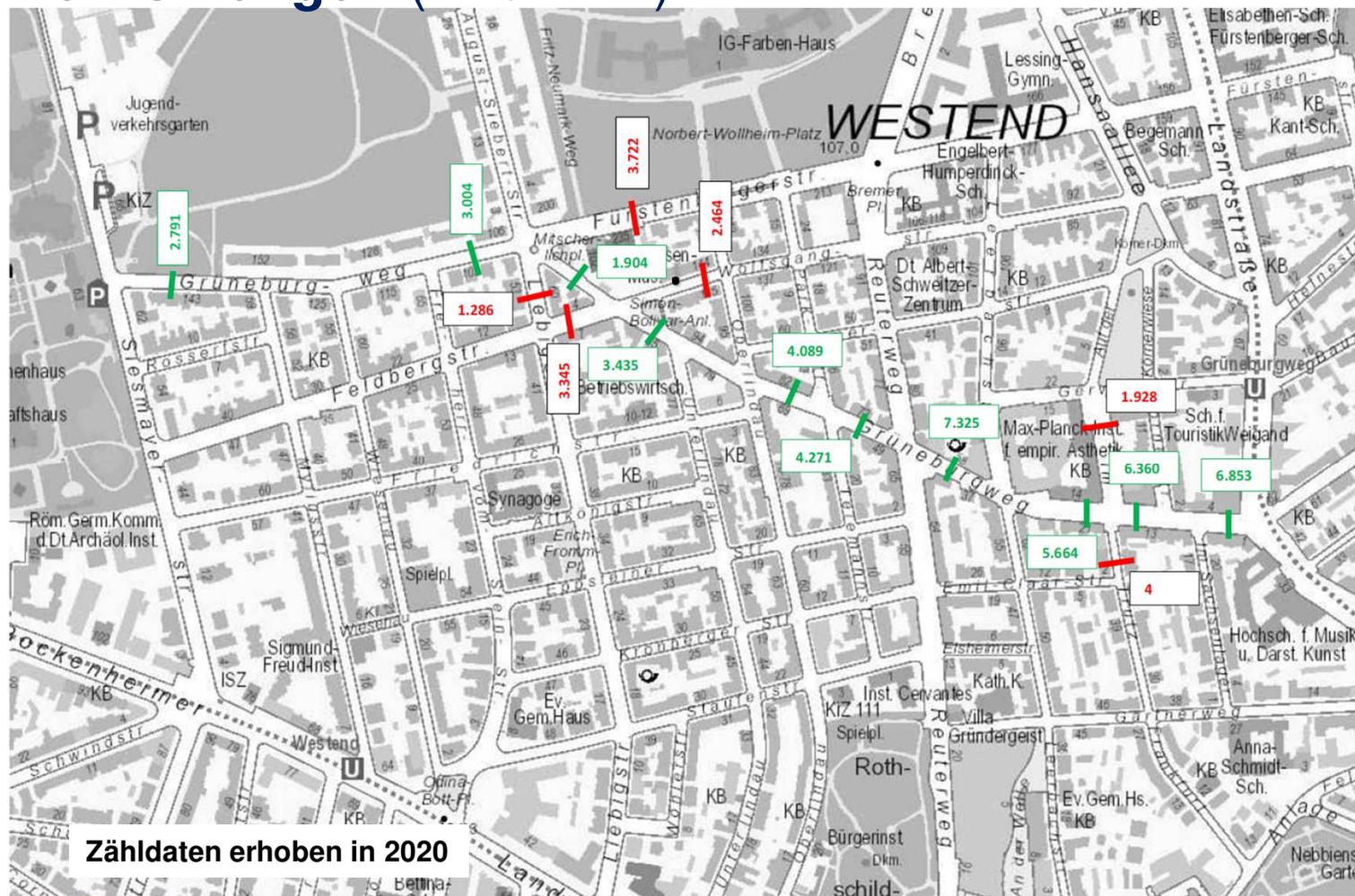
- Ampelgesicherte Querungen
- Fußgängerüberwege
- Freies Queren

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



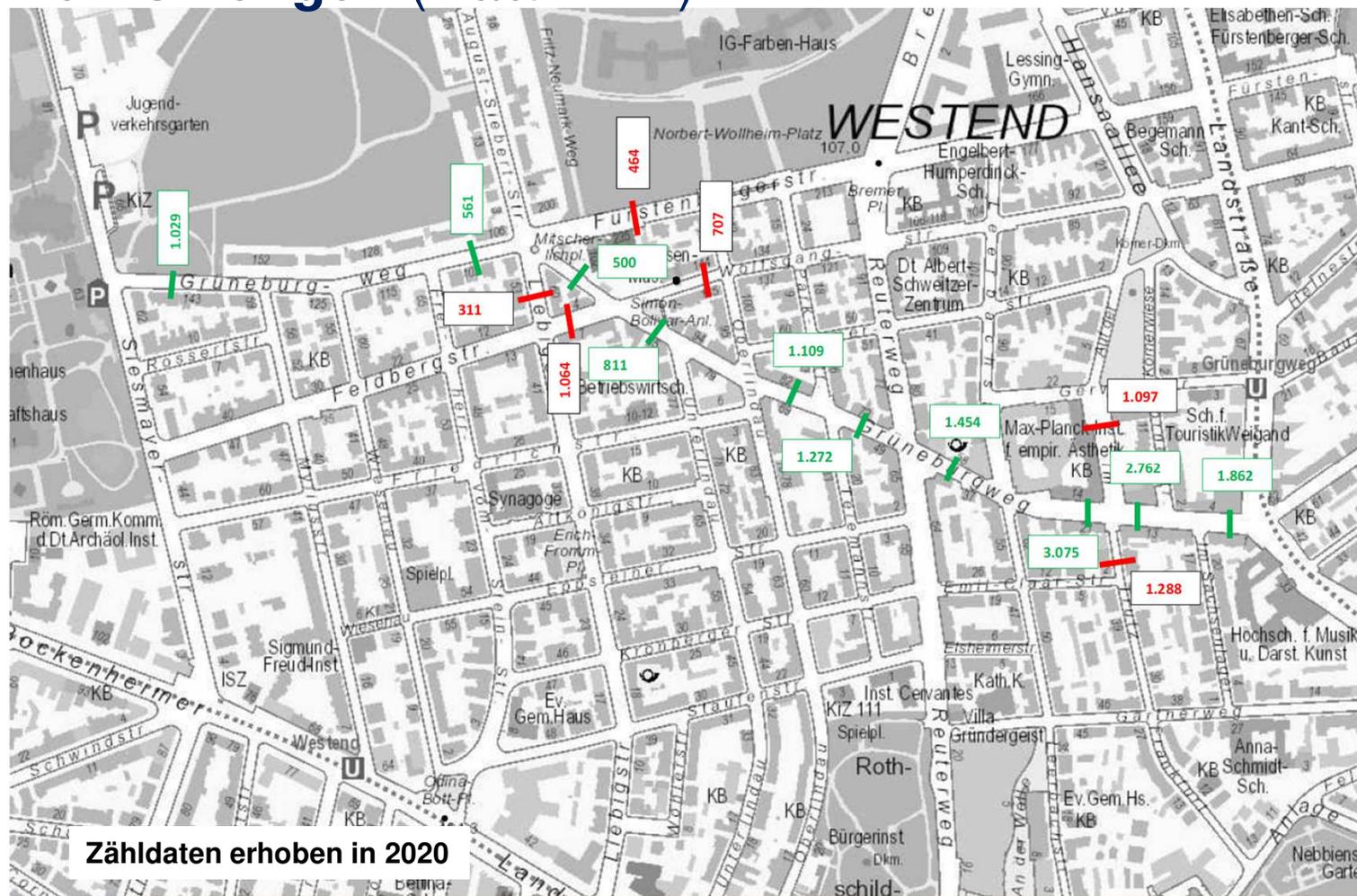
Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Verkehrsmengen (Kfz/ 24 h):

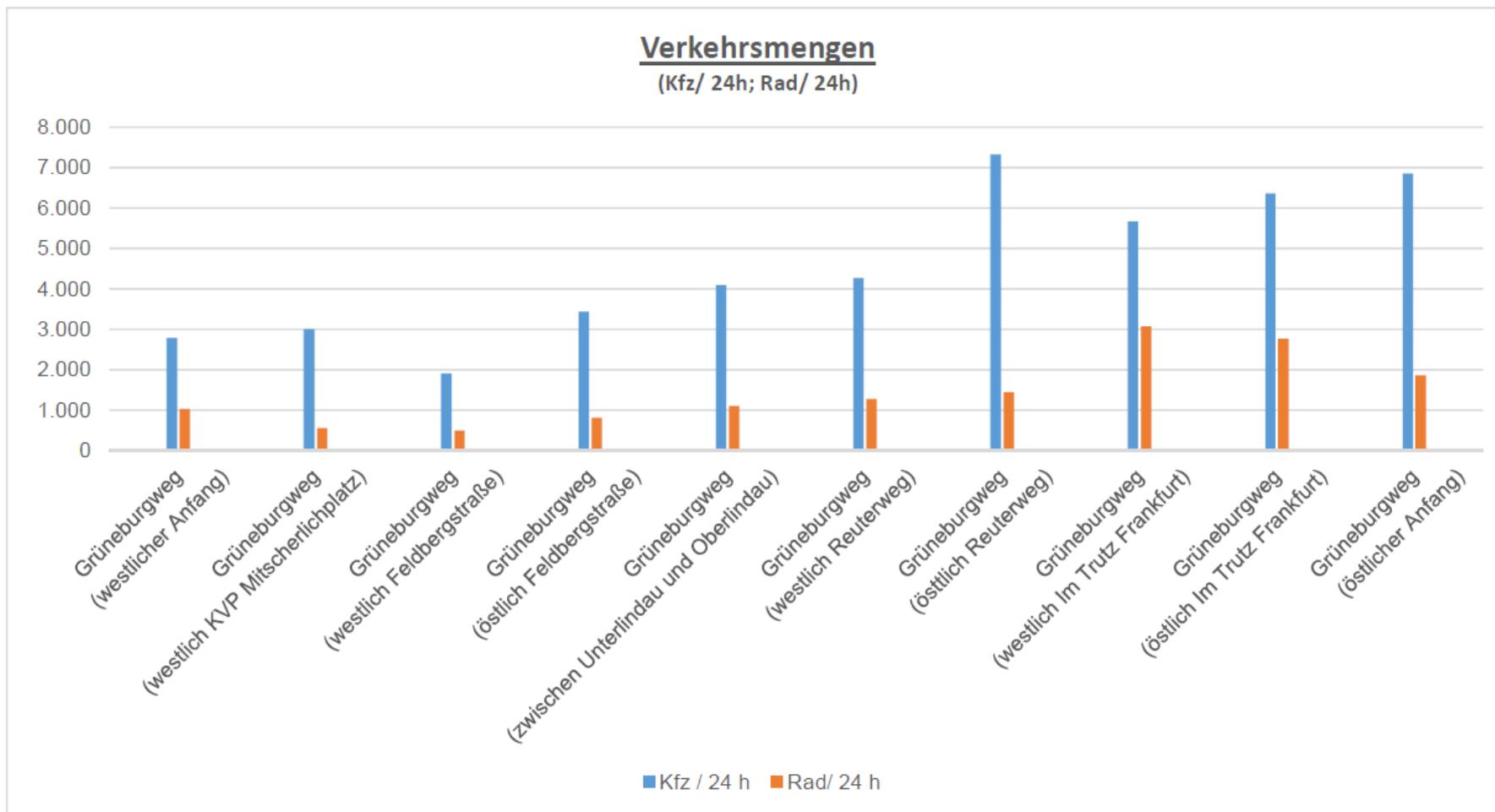


Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Verkehrsmengen (Rad/ 24 h):



Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Zähldaten erhoben in 2020

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



© RMV, Liniennetzplan

Busbeschleunigung:

- Steuerprogramme
Lichtsignalanlagen,
möglichst ÖV-
Priorisierung
- Längsparken,
Parkstände
begrenzen,
Ladezonen
- Fußgängerüberwege
bremsen aus
- Verkehrsberuhigung
hinderlich ...?
- Radverkehr brems
aus ...?

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Einzelhandel / Gastronomie:

Grundversorgungszentrum Grüneburgweg

Karte 12: Grundversorgungszentrum Grüneburgweg



- Verkehrsberuhigung und ansprechende Gestaltung sowie geeignete Aufenthaltsflächen stärken den Einzelhandel
- Sommergärten beleben Vielfalt im Straßenraum
- Andienungsflächen und Fahrradabstellanlagen zur Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur

Quelle: eigene Darstellung (Kartengrundlagen: Stadt Frankfurt am Main und Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation); Fotos: eigene Aufnahmen; Legende: siehe vorne

© Stadtplanungsamt / Einzelhandels- und Zentrenkonzept Stand: 2018

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Klima:



- Aufheizung entgegenwirken
- Schatten spenden
- Bäume können Starkregenereignisse aufnehmen
- Bäume/Grünelemente tragen zu optisch besserer Gestaltung und Förderung der Aufenthaltsqualität bei
- Mediterranes Flair wirkt positiv

© Geinfo.frankfurt.de / Baumkataster

Merkmale einer fahrradfreundlichen Nebenstraße – in Abhängigkeit von der Umsetzbarkeit:

- Im Idealfall „Fahrradstraße“ ohne Kfz-Durchgangsverkehr (ggf. Einsatz von geeigneten Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs / Durchgangssperren)
- Anhebung / Aufpflasterung von Einmündungen (Gehwegüberfahrten), Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten
- Bau von sog. „Gehwegnasen“ zur Verbesserung der Sichtverhältnisse und der Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Im Straßenraum Verdeutlichung des – erhöhten - Stellenwertes des Radverkehrs (Markierung „Fahrradstraße“, sog. „Sharrows“ auf Fahrbahn)
- Ansprechende Aufenthaltsqualität in Relation zum Nutzungsumfeld
- Berücksichtigung der Klimagerechtigkeit

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Markierungstechnische Einsatzmittel:



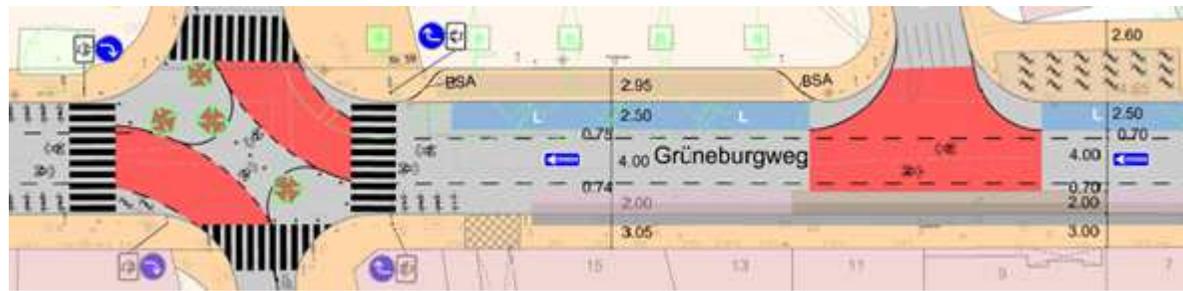
Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Neuaufteilung des Fahrbahnquerschnitts



- Fahrgassenbreite von
 - 4,50 m im Zweirichtungsverkehr
 - 3,15 bis 4,00 m im Einbahnstraßenverkehrzuzüglich 0,75 m breiten Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen und Multifunktionsstreifen
- Längsparkstreifen am Fahrbahnrand werden zu Multifunktionsstreifen mit verschiedenen Nutzungen
- Fahrradpiktogramme („Sharrows“) auf der Fahrbahn
- Roteinfärbung der Knotenpunkte



- Reduzierung von Einmündungsradien

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

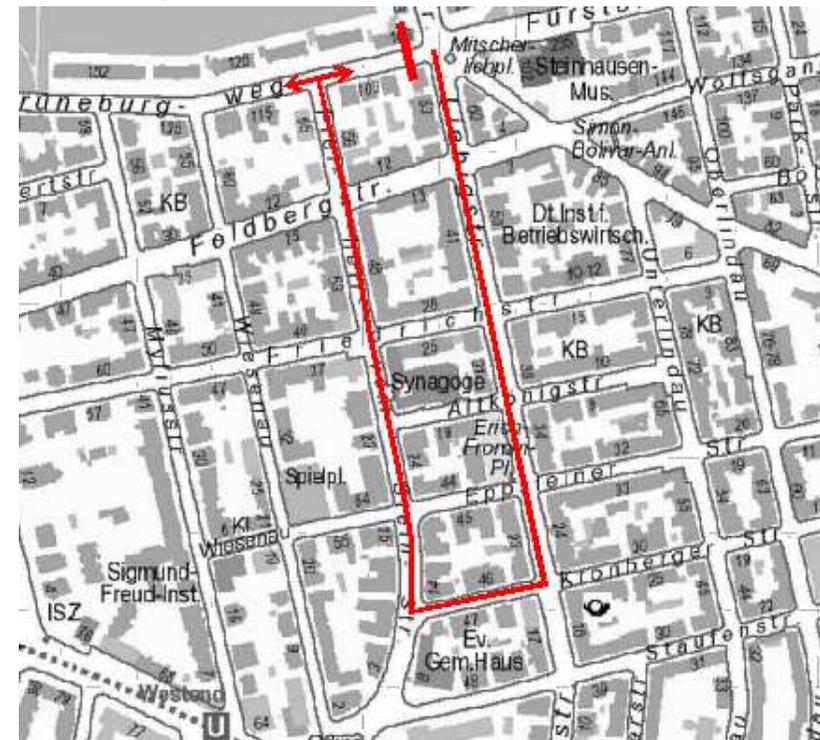
Maßnahmen:

Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren

Einfahrtsverbot mit Busschleuse
in den Grüneburgweg vom Kreisverkehrs-
platz Mitscherlichplatz

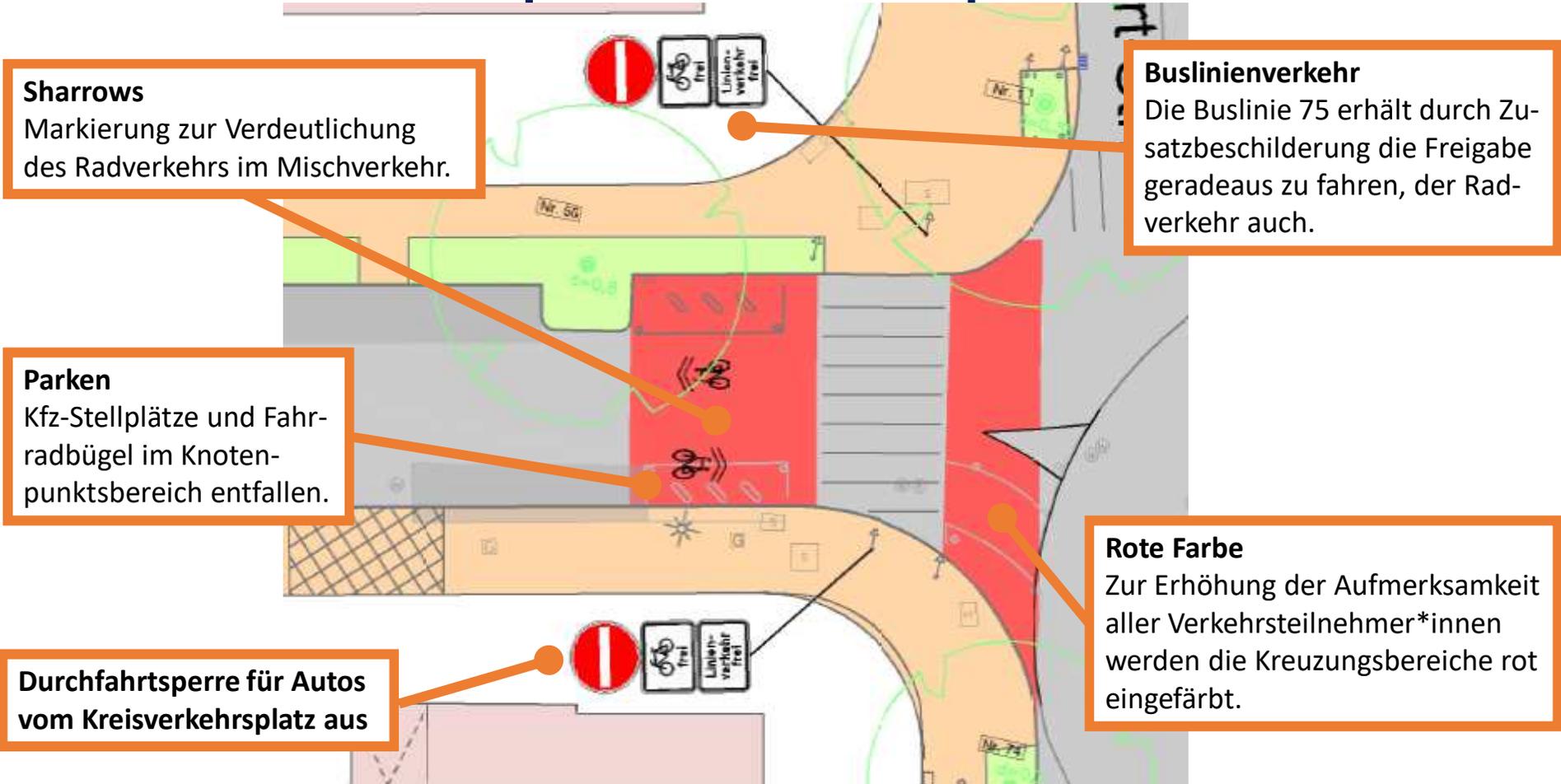


Infolge der Durchfahrtssperre
bedingte Verkehrsführung



Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Einfahrtsverbot mit Busschleuse in den Grüneburgweg vom Kreisverkehrsplatz Mitscherlichplatz



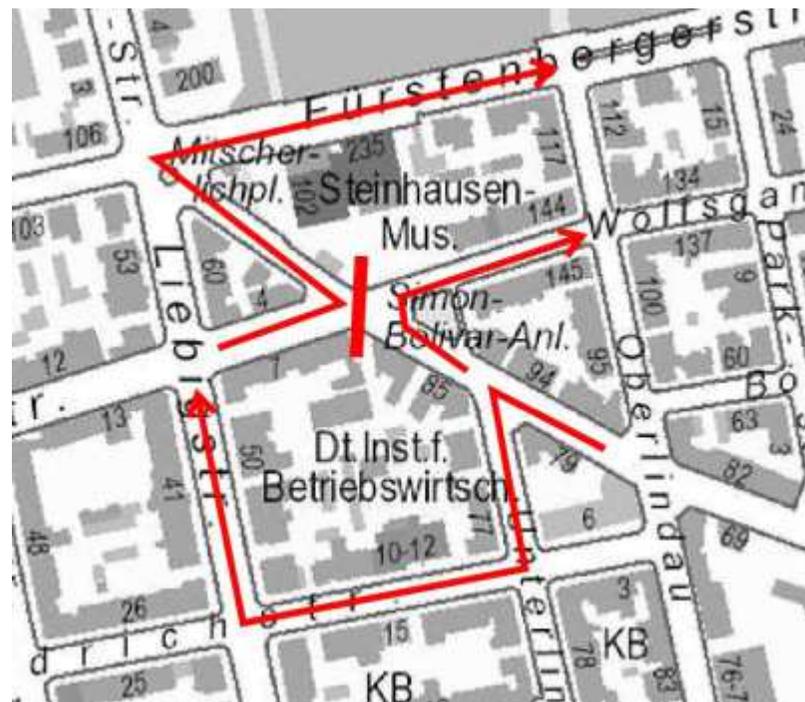
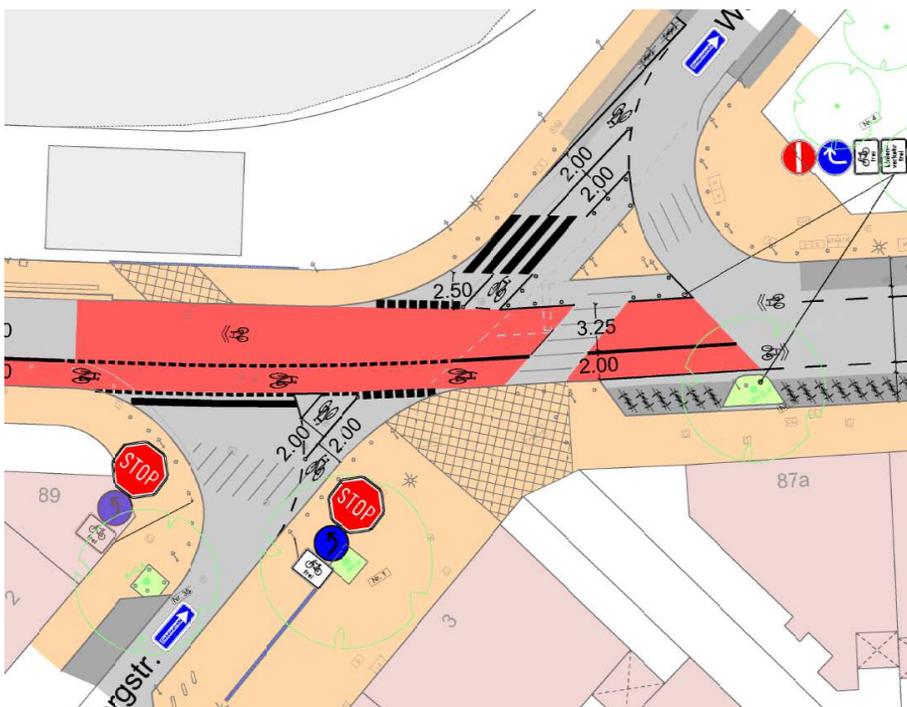
Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren

Diagonalsperre mit Busschleuse
in Höhe Feldbergstraße/ Wolfgangstraße

Infolge der Diagonalsperre
bedingte Verkehrsführung

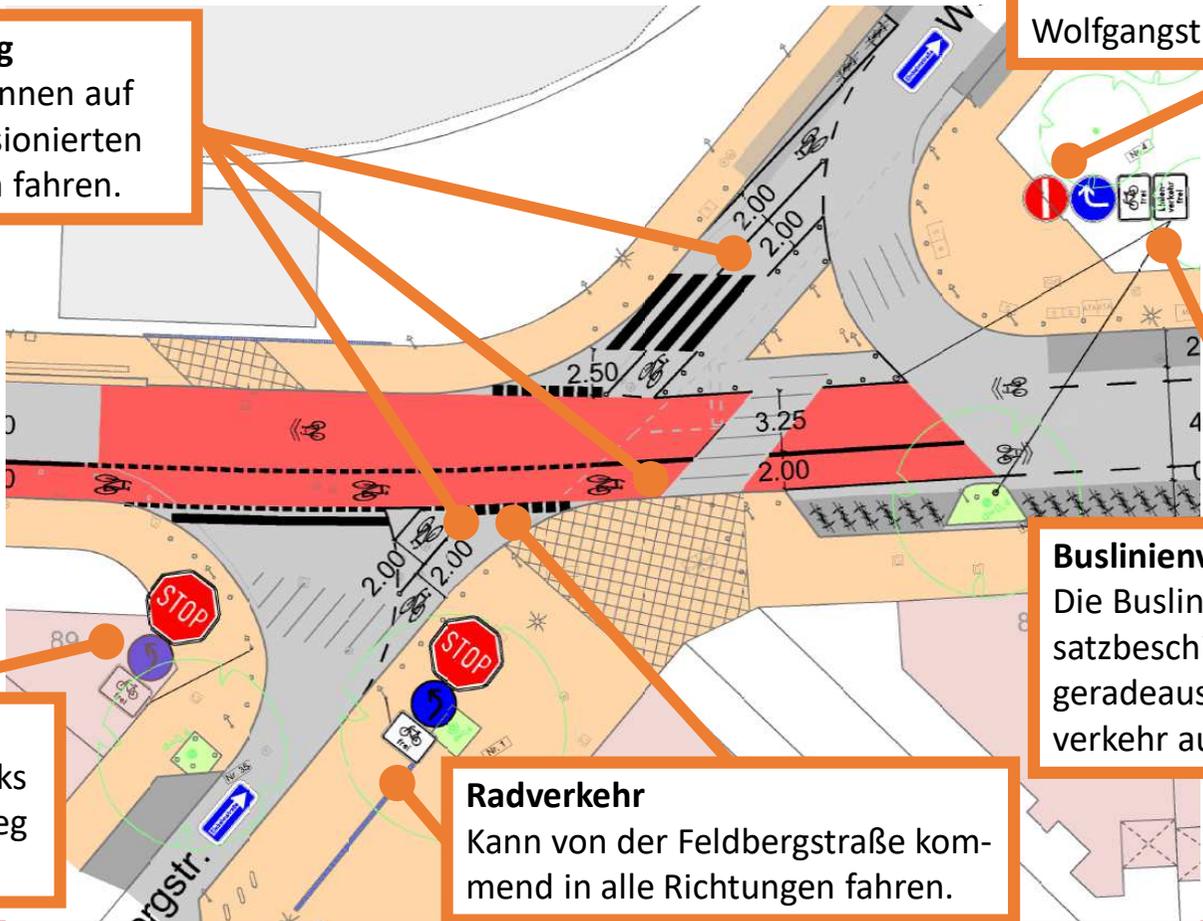


Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Diagonalsperre mit Busschleuse in Höhe Feldbergstraße/ Wolfgangstraße

Radverkehrsführung
Radfahrer*innen können auf ausreichend dimensionierten Radverkehrsanlagen fahren.

Autoverkehr
Kfz müssen in die Wolfgangstraße abbiegen.



Autoverkehr
Kfz müssen nach links in den Grüneburgweg abbiegen.

Radverkehr
Kann von der Feldbergstraße kommend in alle Richtungen fahren.

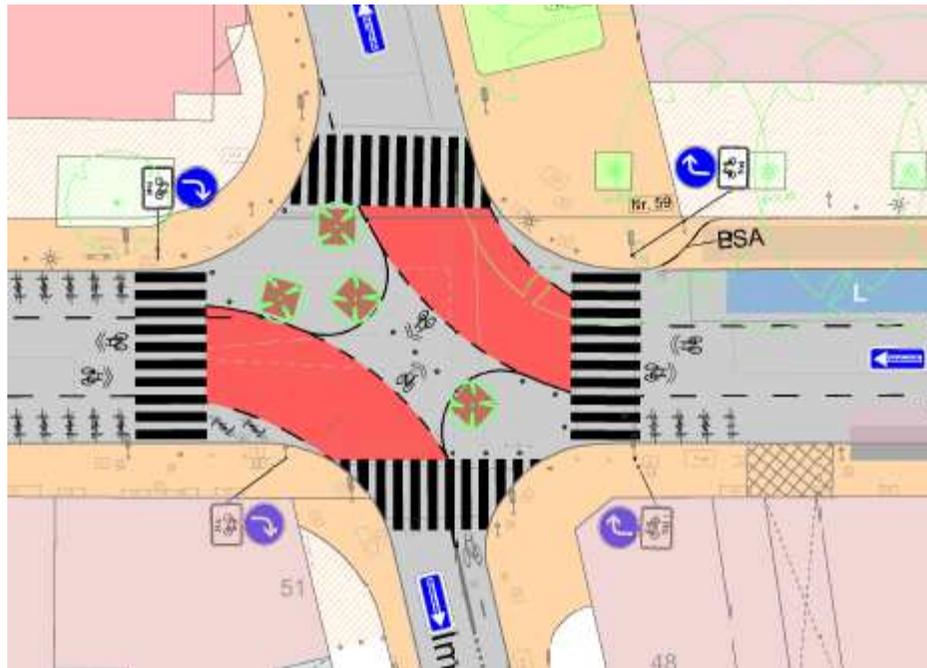
Buslinienverkehr
Die Buslinie 36 erhält durch Zusatzbeschilderung die Freigabe geradeaus zu fahren, der Radverkehr auch.

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

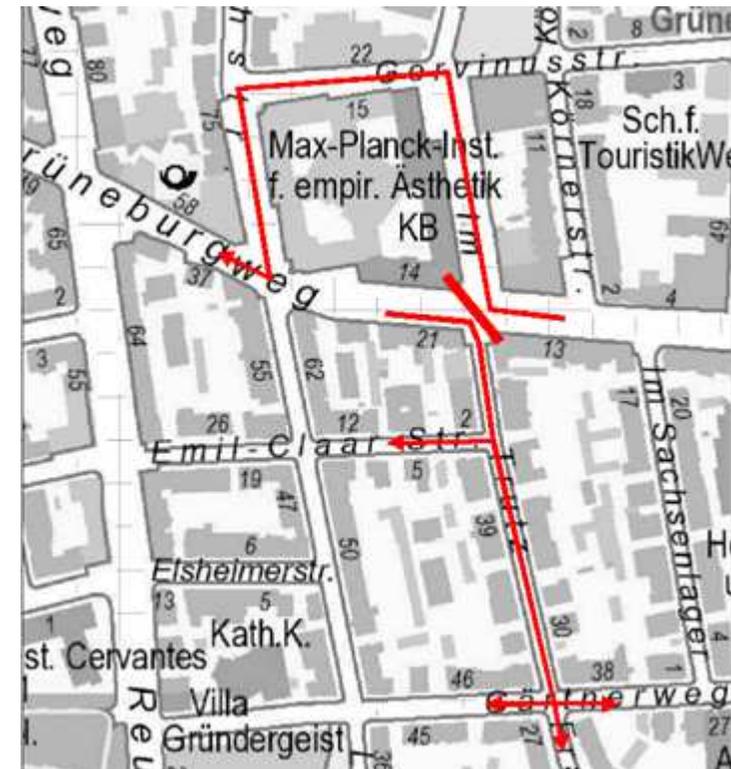
Maßnahmen:

Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren

Diagonalsperre in Höhe der Querstraße
„Im Trutz Frankfurt“



Infolge der Diagonalsperre
bedingte Verkehrsführung

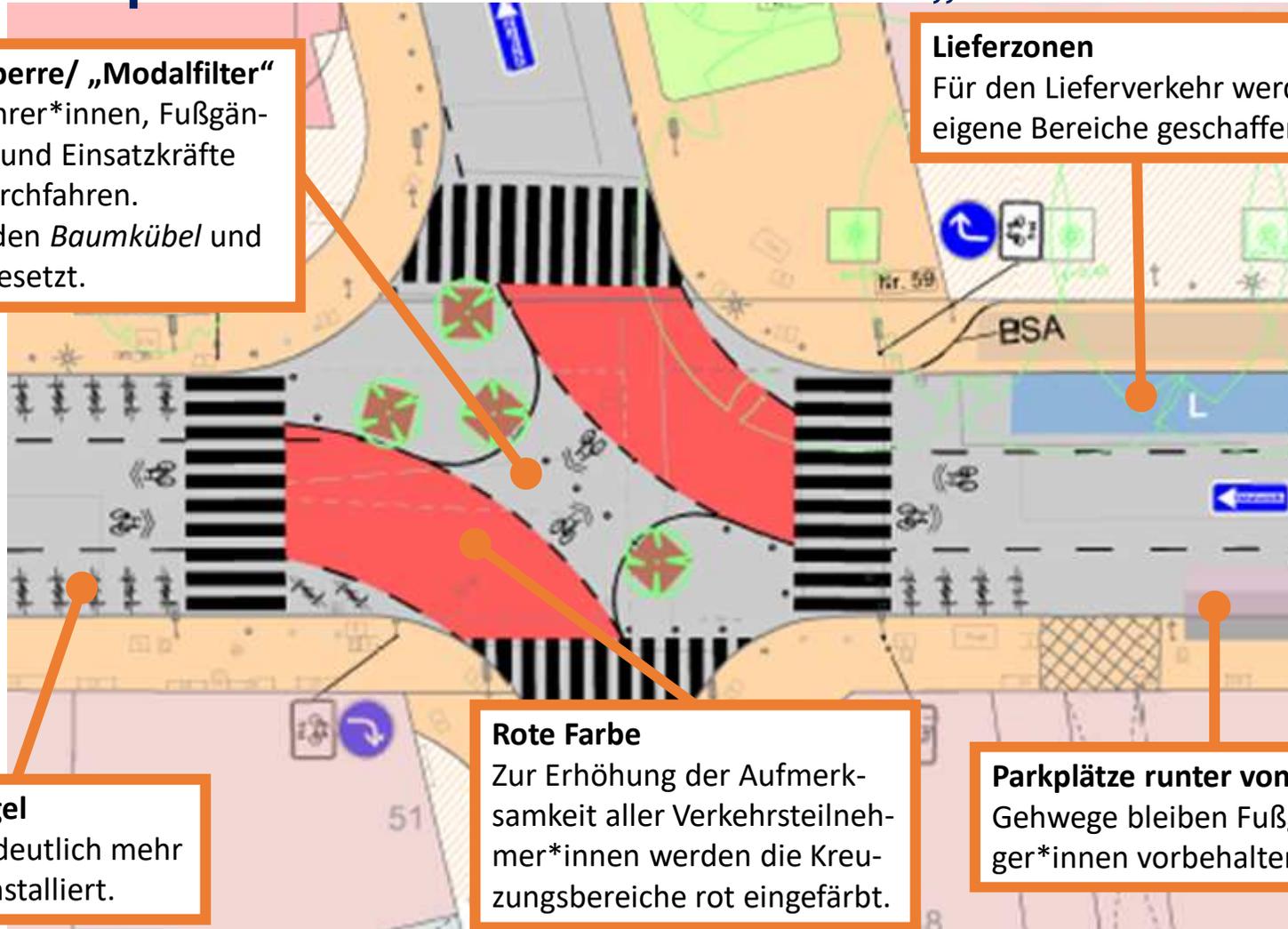


Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Diagonalsperre in Höhe der Querstraße „Im Trutz Frankfurt“

Diagonalsperre/ „Modalfilter“
Nur Radfahrer*innen, Fußgänger*innen und Einsatzkräfte können durchfahren.
Dafür werden *Baumkübel* und *Poller* eingesetzt.

Lieferzonen
Für den Lieferverkehr werden eigene Bereiche geschaffen.



Fahrradbügel
Es werden deutlich mehr Radbügel installiert.

Rote Farbe
Zur Erhöhung der Aufmerksamkeit aller Verkehrsteilnehmer*innen werden die Kreuzungsbereiche rot eingefärbt.

Parkplätze runter vom Gehweg
Gehwege bleiben Fußgänger*innen vorbehalten.

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Diagonalsperre als Mittel gegen Durchgangsverkehr (MIV)



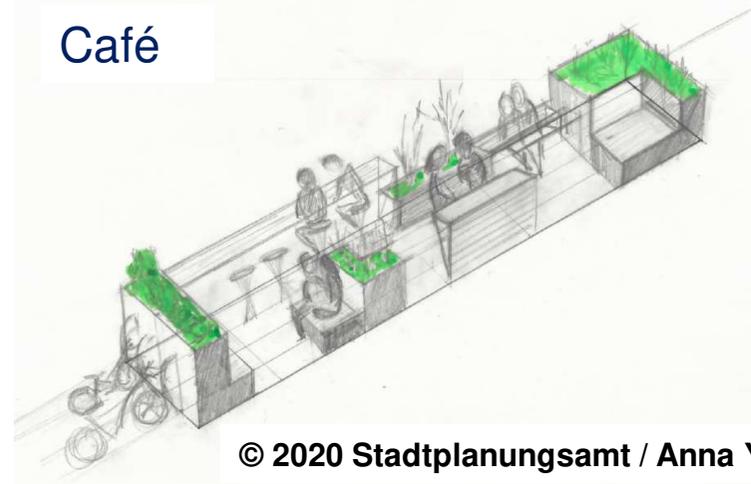
**Bspl. Diagonalsperre
Guiollettstr. / Feuerbachstr.**

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Belegung der Multifunktionsstreifen

- Sommergärten runter vom Gehweg auf den Multifunktionsstreifen am Fahrbahnrand
- Schaffung von Verweilflächen
- Weitere Aufrüstung mit Fahrradbügeln
- Einsatz von Grünelementen (Baumkübel, „Grünes Wohnzimmer“, später Bäume, wo möglich)
- Andienungsflächen
- Kfz-Parken, Stromladestelle

Café



© 2020 Stadtplanungsamt / Anna Yukelson



Café mit Kletterpflanzen

Grüneburgweg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Stellplatzbilanz (Pkw / Radverkehr)

Abschnitt	Pkw			RV		
West	Bestand	Planung	Differenz	Bestand	Planung	Differenz
	39	19	-20	0	24	+24
	22	14	-8	0	4	+4
	25	12	-13	24	18	-6
	20	8	-12	6	18	+12
	106	53	-53	30	64	+34
Mitte	Bestand	Planung	Differenz	Bestand	Planung	Differenz
	14	8	-6	0	4	+4
	15	14	-1	0	34	+34
	11	10	-1	8	18	+10
	17	12	-5	14	22	+8
	57	44	-13	22	78	+56
Ost	Bestand	Planung	Differenz	Bestand	Planung	Differenz
	11	4	-7	10	26	+16
	10	6	-4	0	40	+40
	13	5	-8	0	12	+12
	8	1	-7	22	56	+34
	46	19	-27	48	166	+118



Ihre Fragen?