

Fahrradfreundliche Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg



Umgestaltungskonzept für eine Wohnstraße in einer Tempo-30-Zone im Frankfurter Westend

Information
Ortsbeirat 2
15.12.2020

Gliederung

- **Anlass und Ausgangslage**
- Bestandssituation
- Maßnahmenentwicklung

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Luftbild 1927

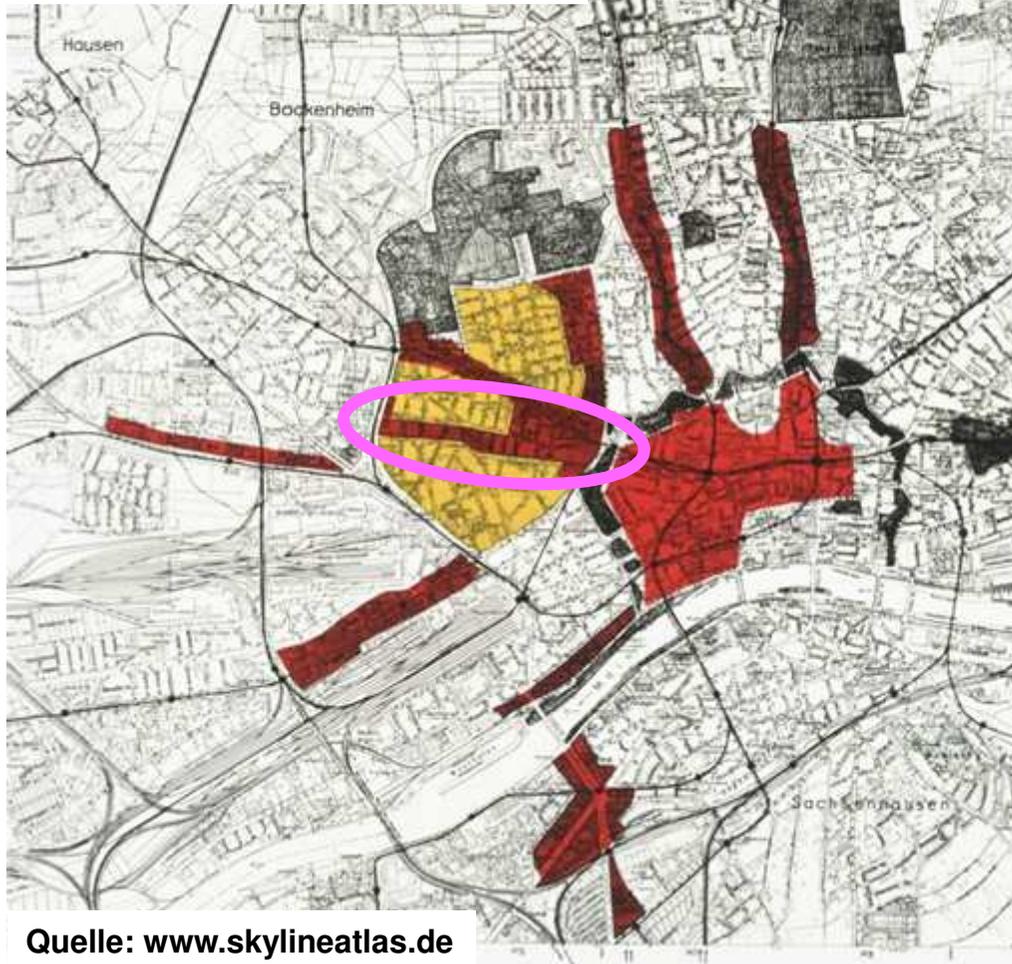


© Stadtvermessungsamt, historisches Luftbild 1927

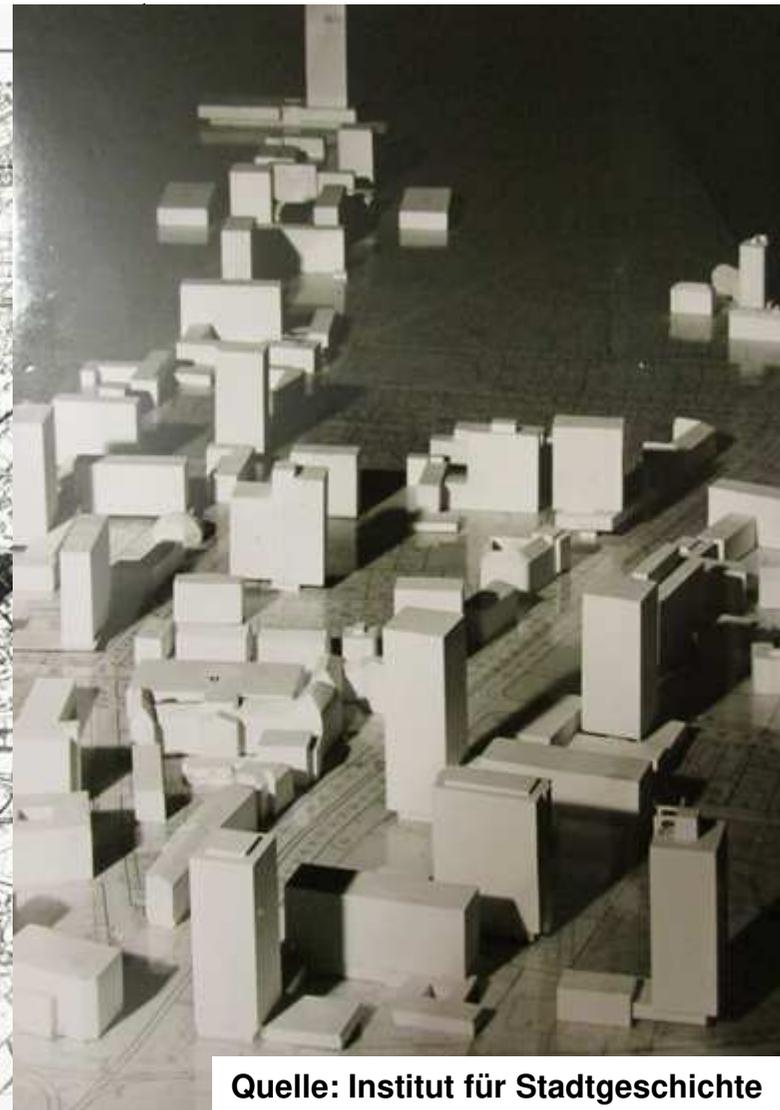
Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

KARTE VON FRANKFURT A.M. U. UMGEBUNG

Fingerplan (1968)



Quelle: www.skylineatlas.de



Quelle: Institut für Stadtgeschichte

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Anlass:

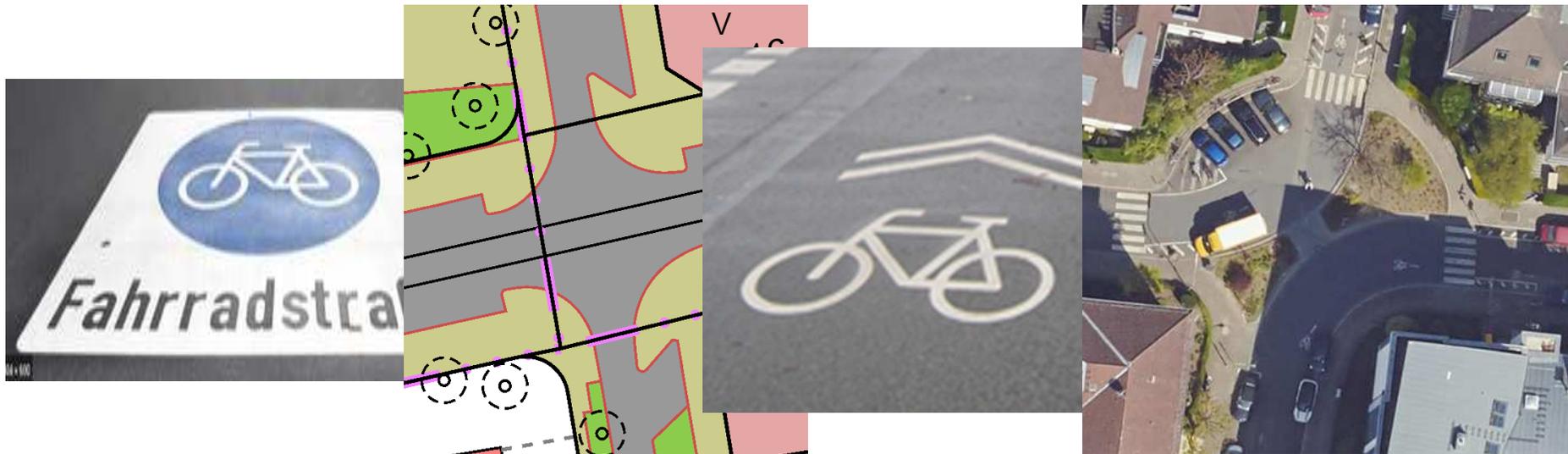
Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 zur Beschlussvorlage M 47 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“ und zum Antrag NR 895 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“

Enthält u. a. Auftrag an den Magistrat, durch eine Umgestaltung des Straßenraumes fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr herzustellen, insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Kitas und Schulen und in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte.



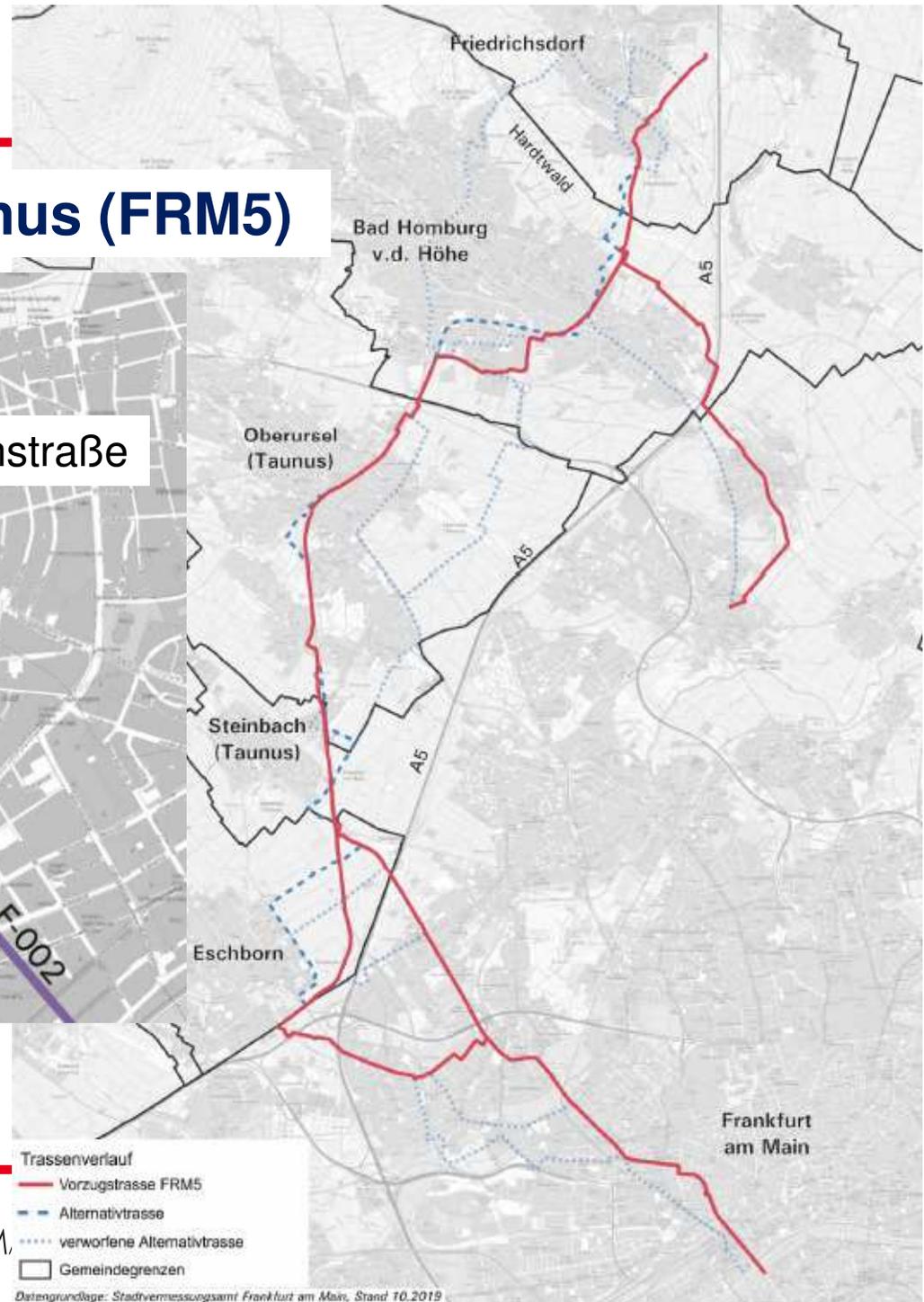
Merkmale fahrradfreundlicher Nebenstraßen nach § 4424 („zu prüfen“)

- Ausweisung von Fahrradstraßen ohne Kfz-Durchgangsverkehr
- Freihalten von Sichtachsen (Gehwegnasen)
- Schutzstreifen oder Sharrows
- Eliminierung des Durchgangsverkehrs z. B. durch Sackgassen oder Sperrung



Fahrradfreundlichen Nebenstraße

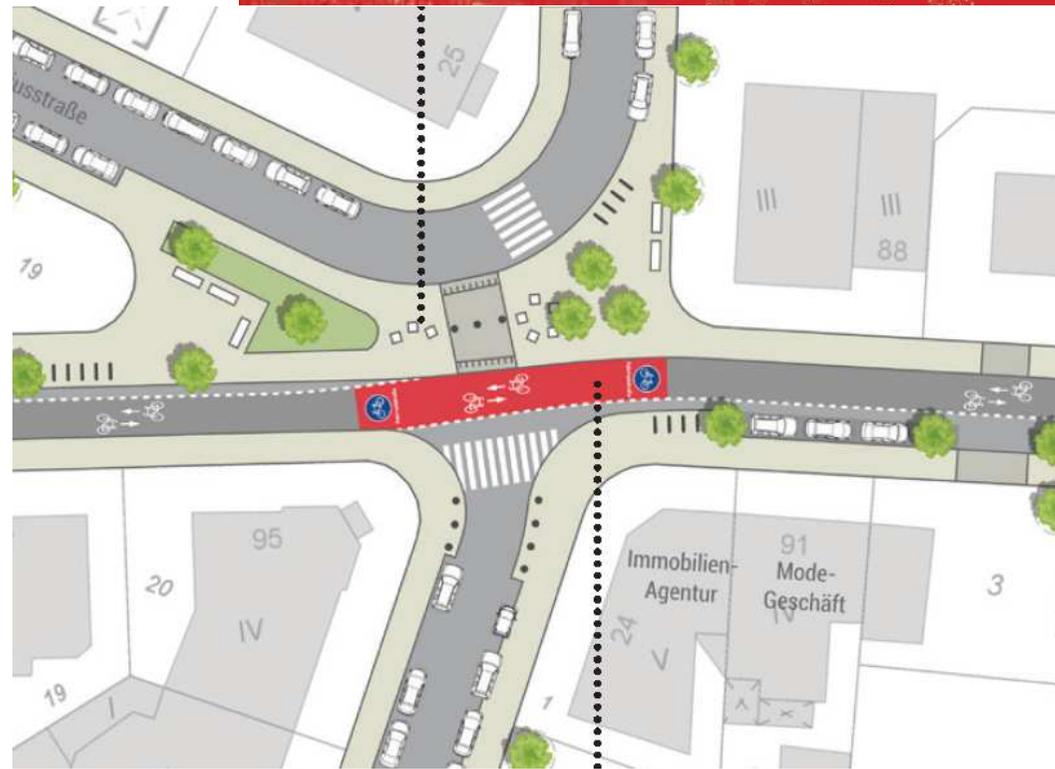
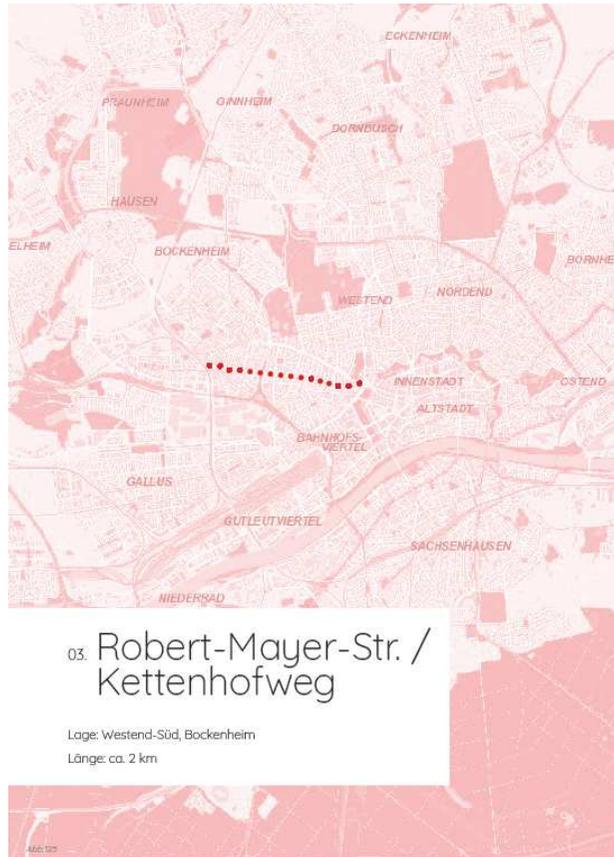
RSW Frankfurt – Hochtaunus (FRM5)



Quelle: Korridor Frankfurt – Vordertaunus –
Machbarkeitsstudie für einen Radschnellweg (Entwurf)
SHP Ingenieure im Auftrag des Regionalverband Frankfurt
RheinMain u. a., Stand 09/2020

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

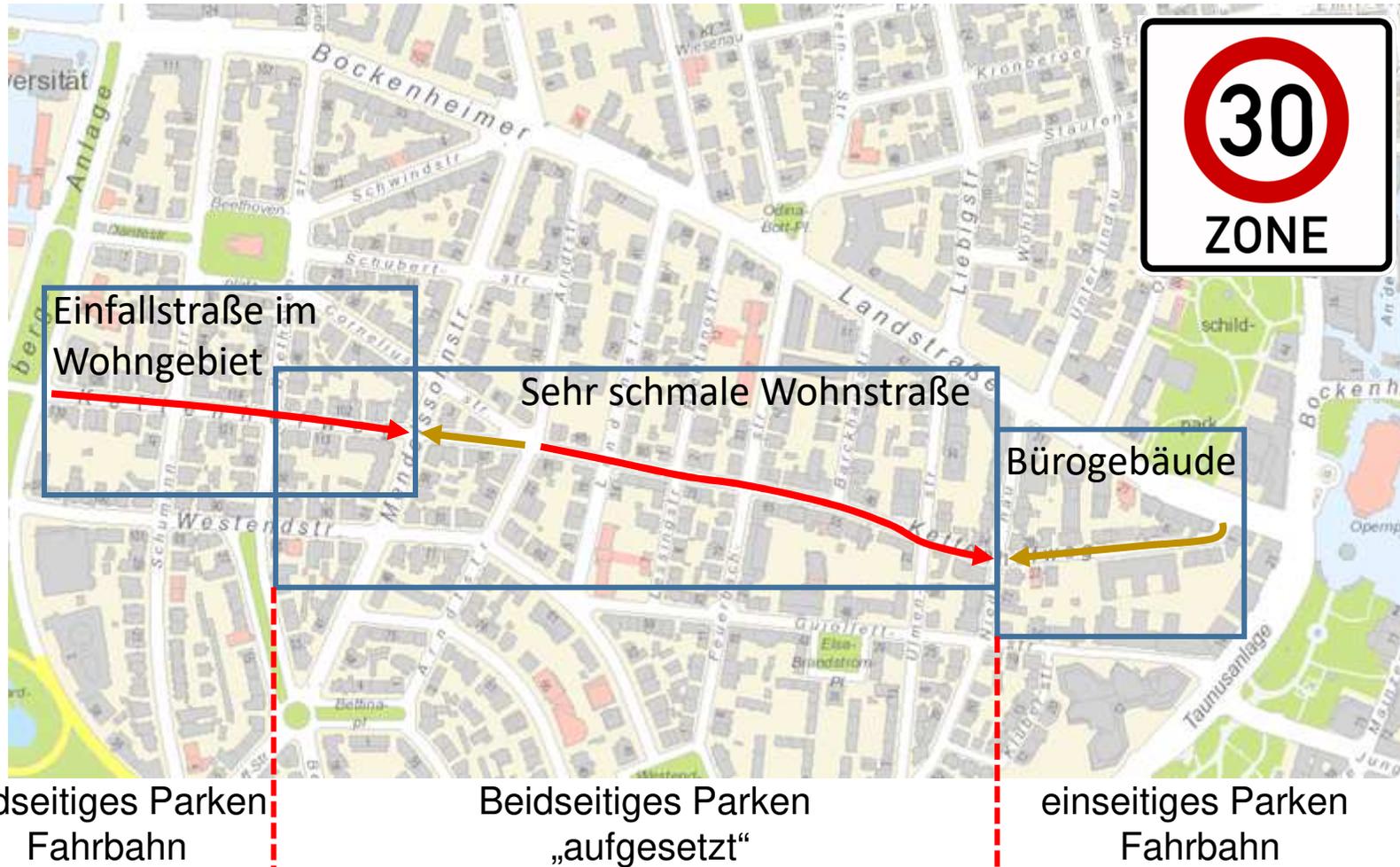
Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid



Gliederung

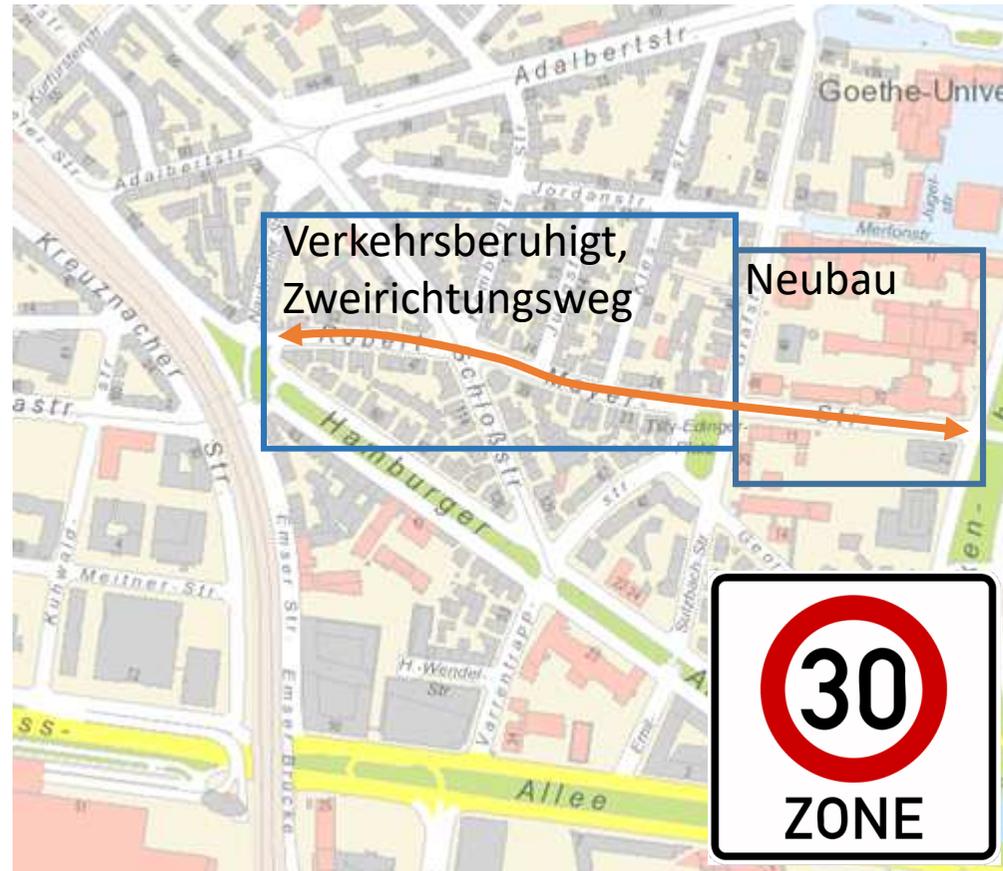
- Anlass und Ausgangslage
- **Bestandssituation**
- Maßnahmenentwicklung

Verkehrsregelung und Umfeld Kettenhofweg

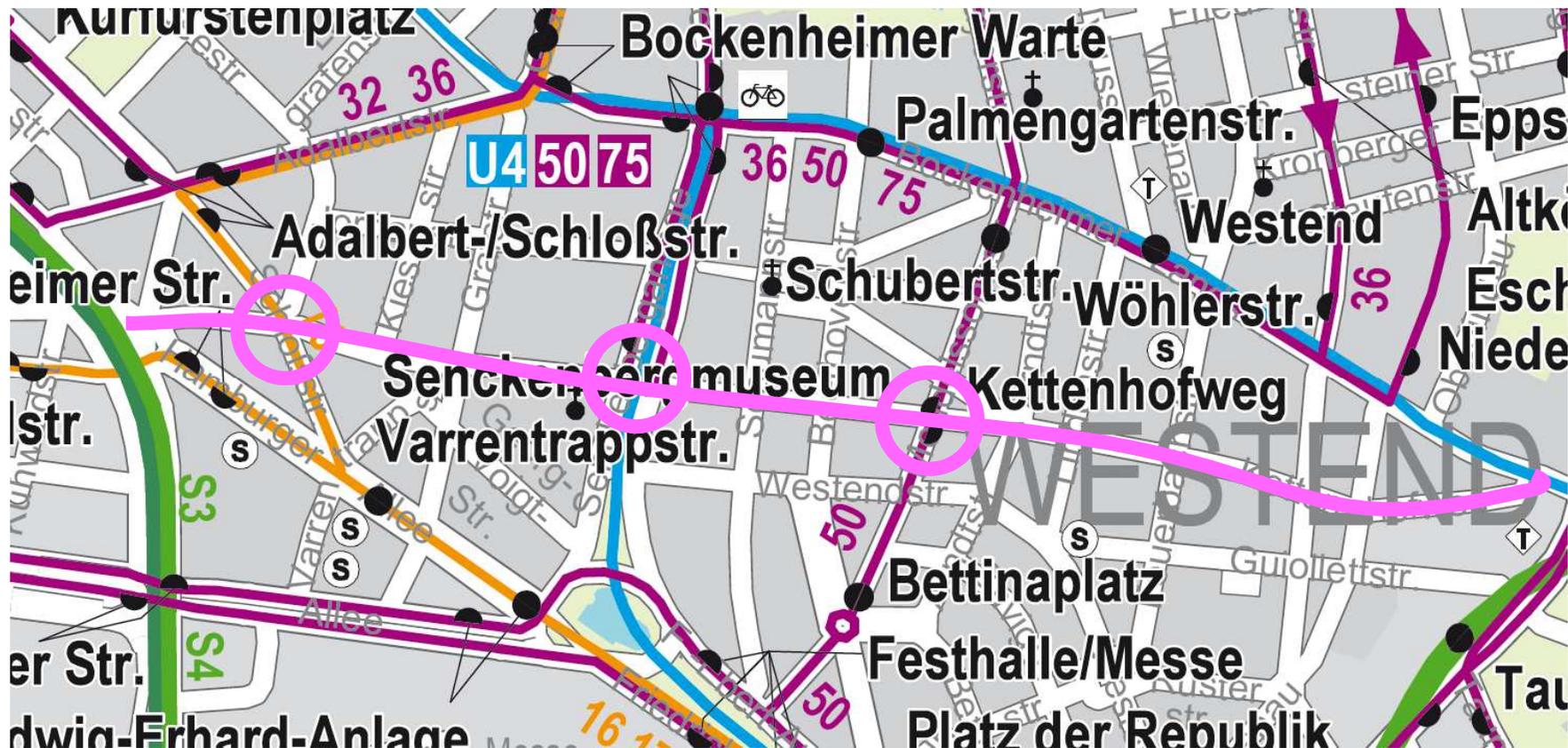


Verkehrsregelung und Umfeld Robert-Mayer-Straße

- Beidseitiges Parken auf der Fahrbahn, teilweise durch Baumscheiben gefasst

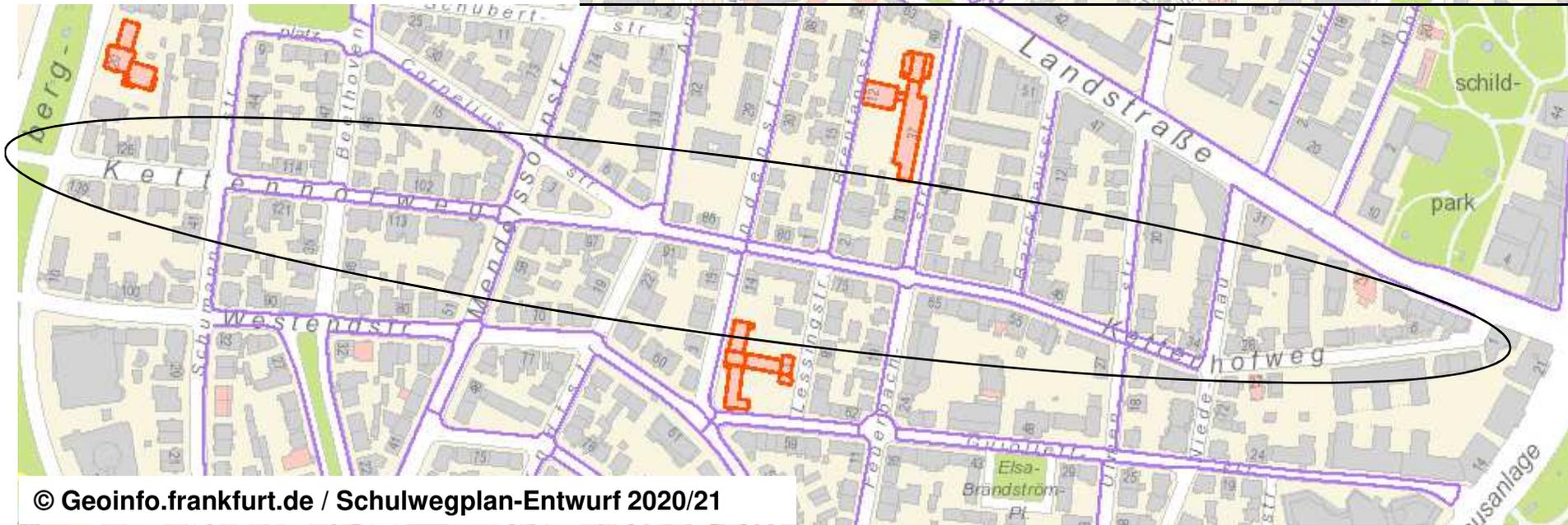
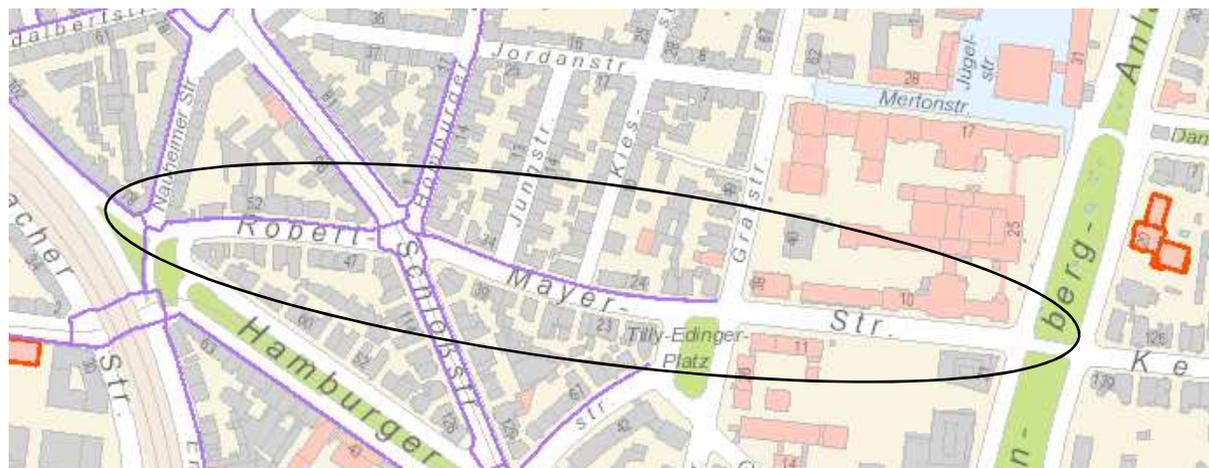


ÖPNV-Situation



Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Schulwege



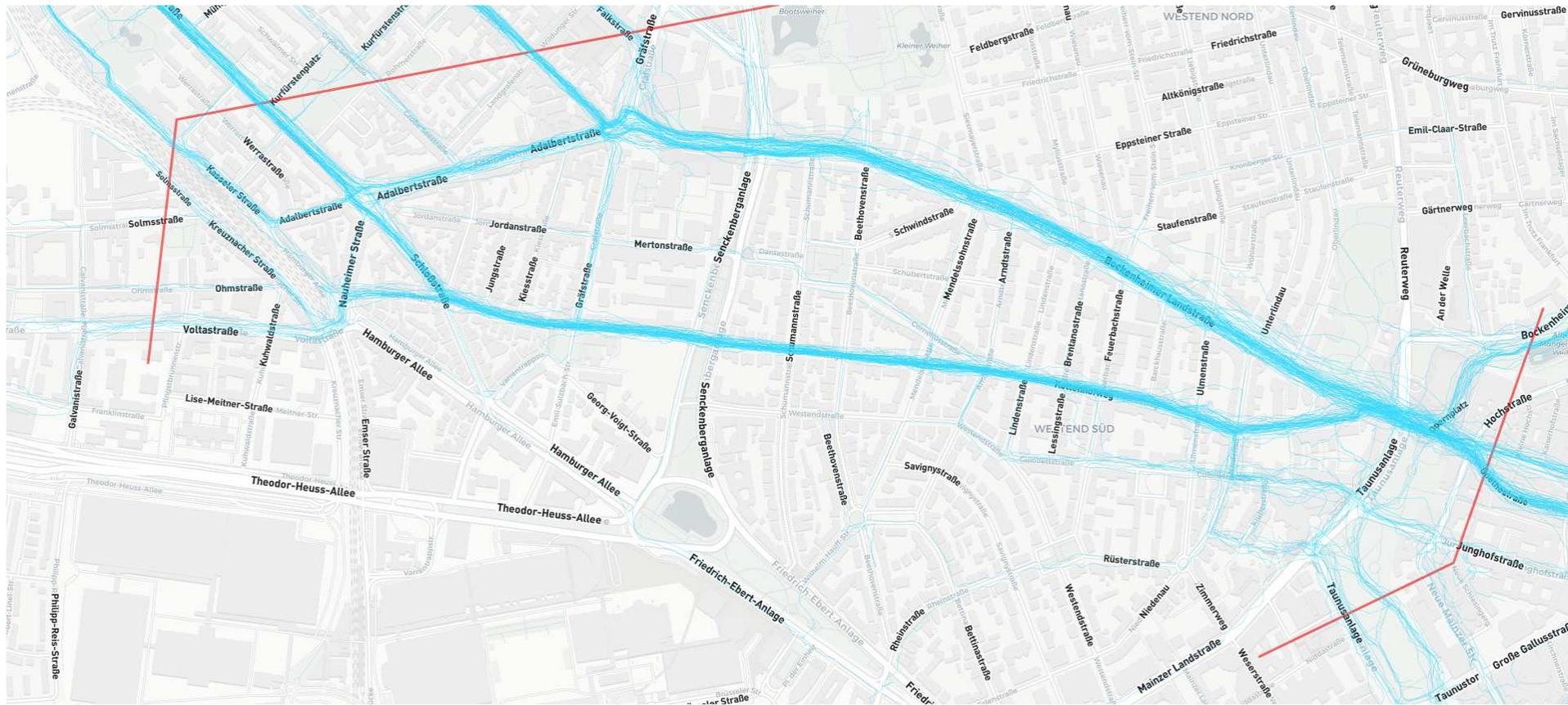
© Geoinfo.frankfurt.de / Schulwegplan-Entwurf 2020/21

Rad-Schulwegplan



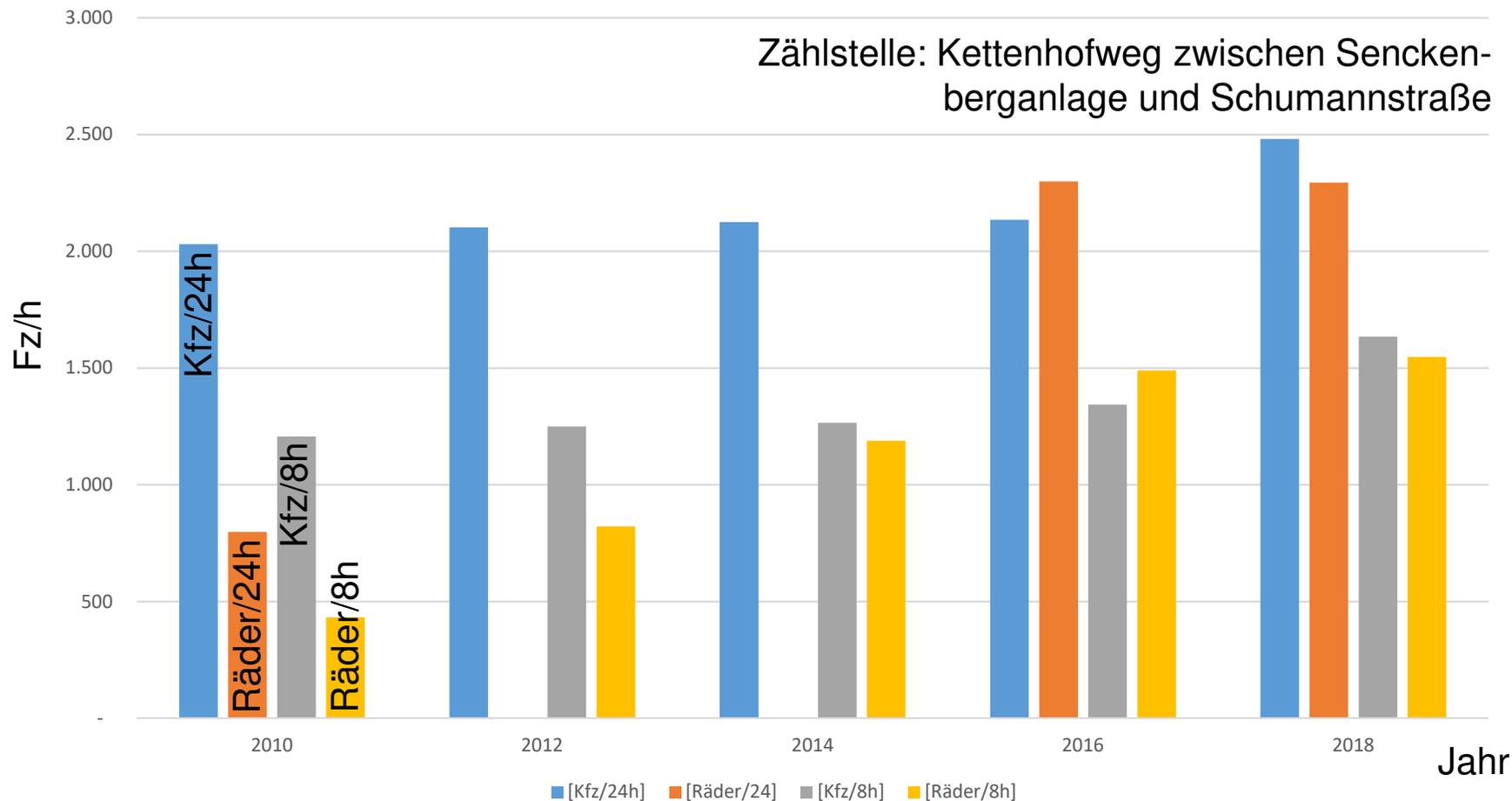
Quelle: Stadtschulamt/frankfurt.de

Bedeutung als Radfahrachse



Quelle: Bike Citizens, Stand 26.02.2020

Verkehrsentwicklung Kettenhofweg

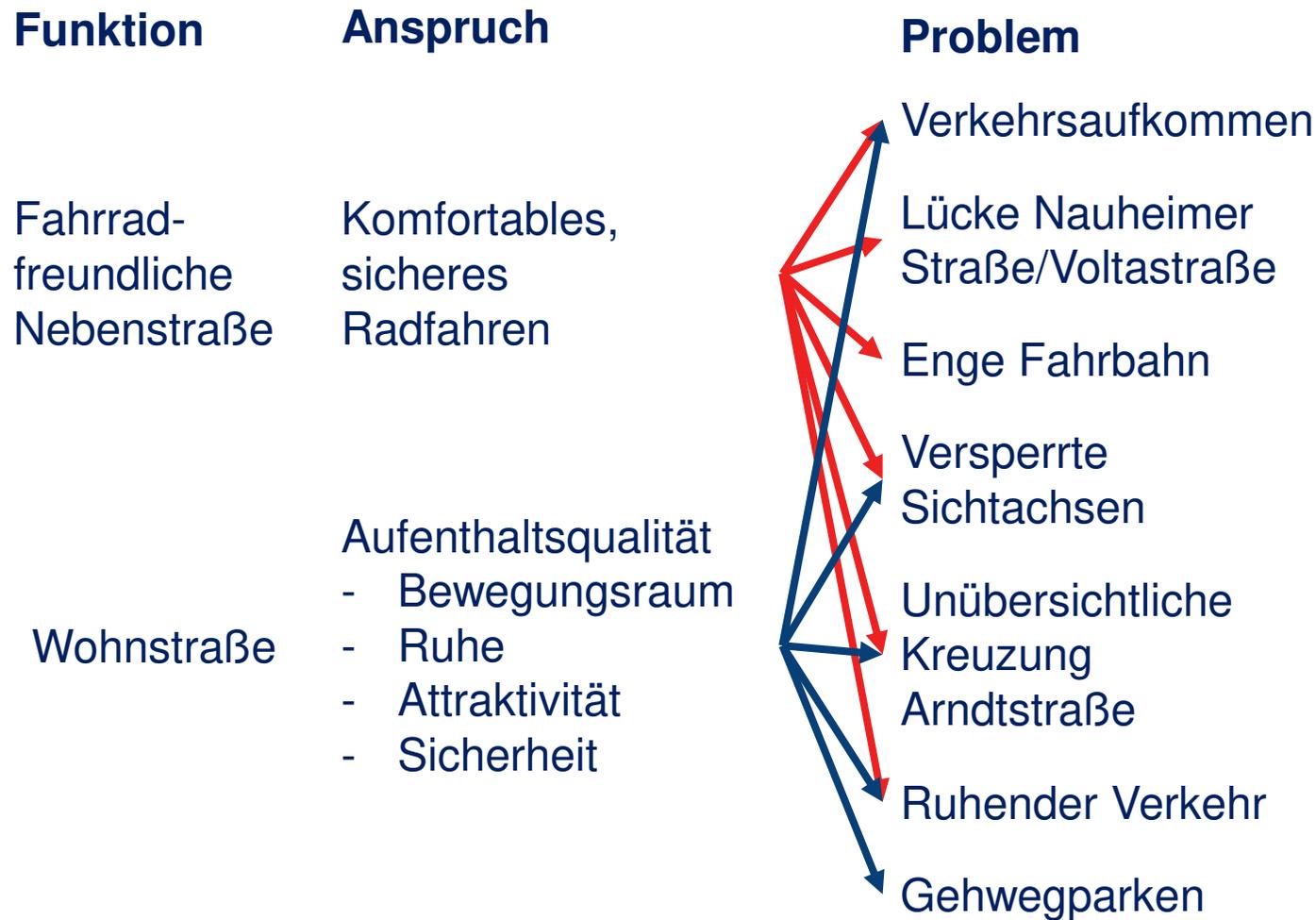


Quelle: Stadtrandzählungen 2010-2018, 24h-Werte 2012 und 2014 hochgerechnet

Gliederung

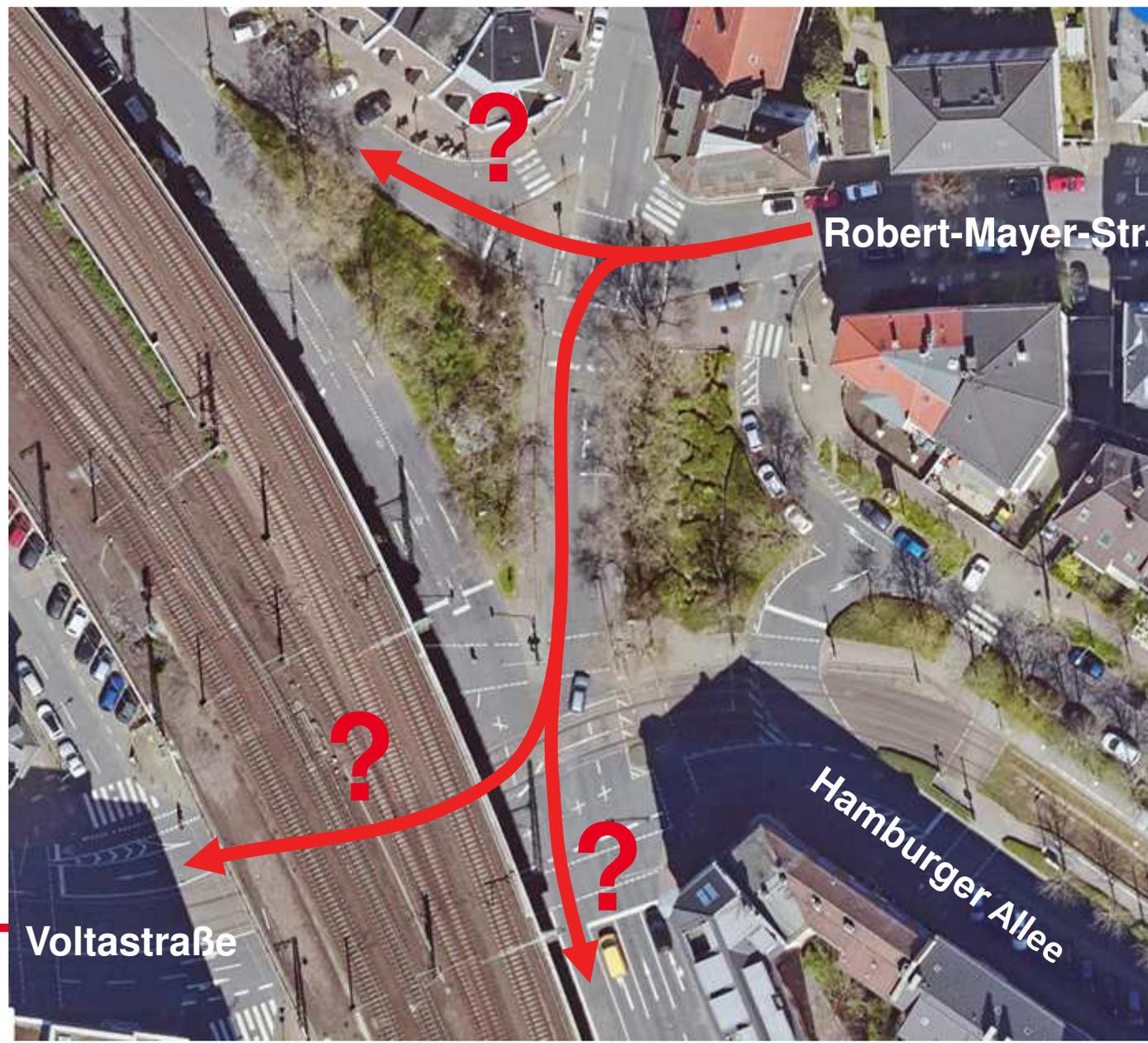
- Anlass und Ausgangslage
- Bestandssituation
- **Maßnahmenentwicklung**

Von der Funktion zur Maßnahme



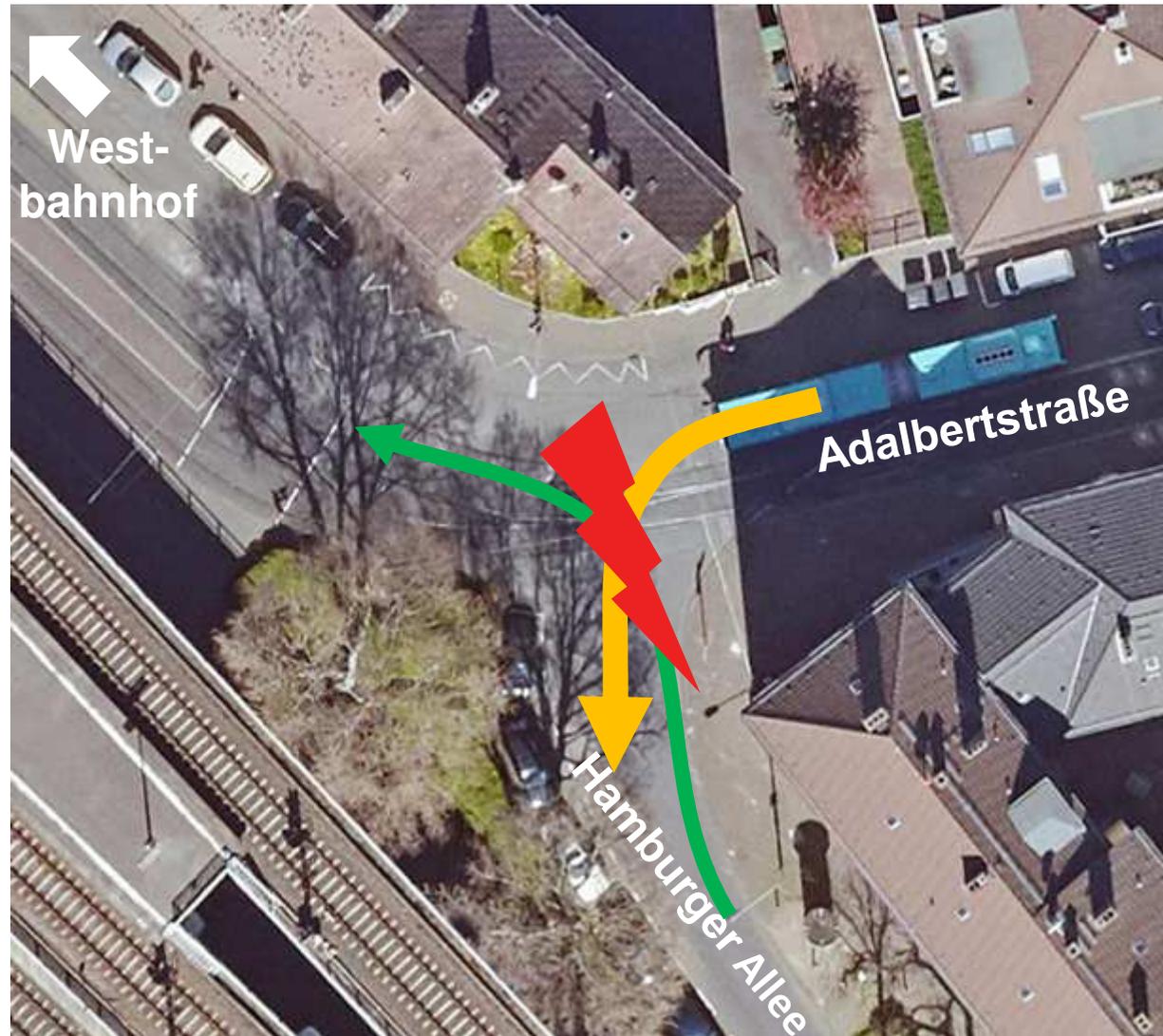
Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

**Kreuzungs-
komplex
Hamburger
Allee/
Nauheimer
Straße**



Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Einbiegen Adalbertstraße



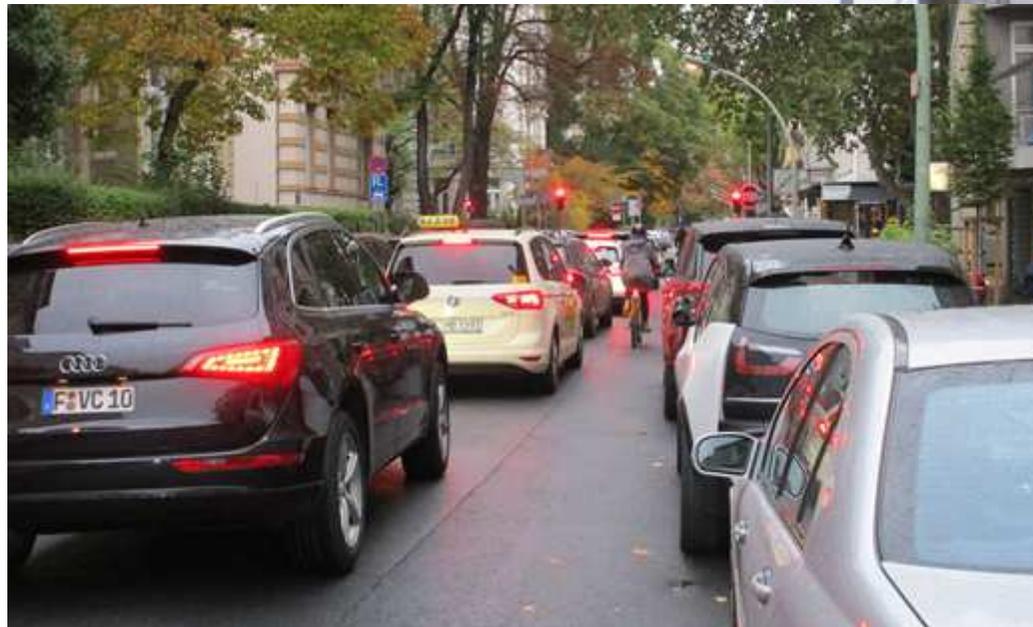
Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

**Kreuzungs-
komplex
Hamburger
Allee/
Nauheimer
Straße**

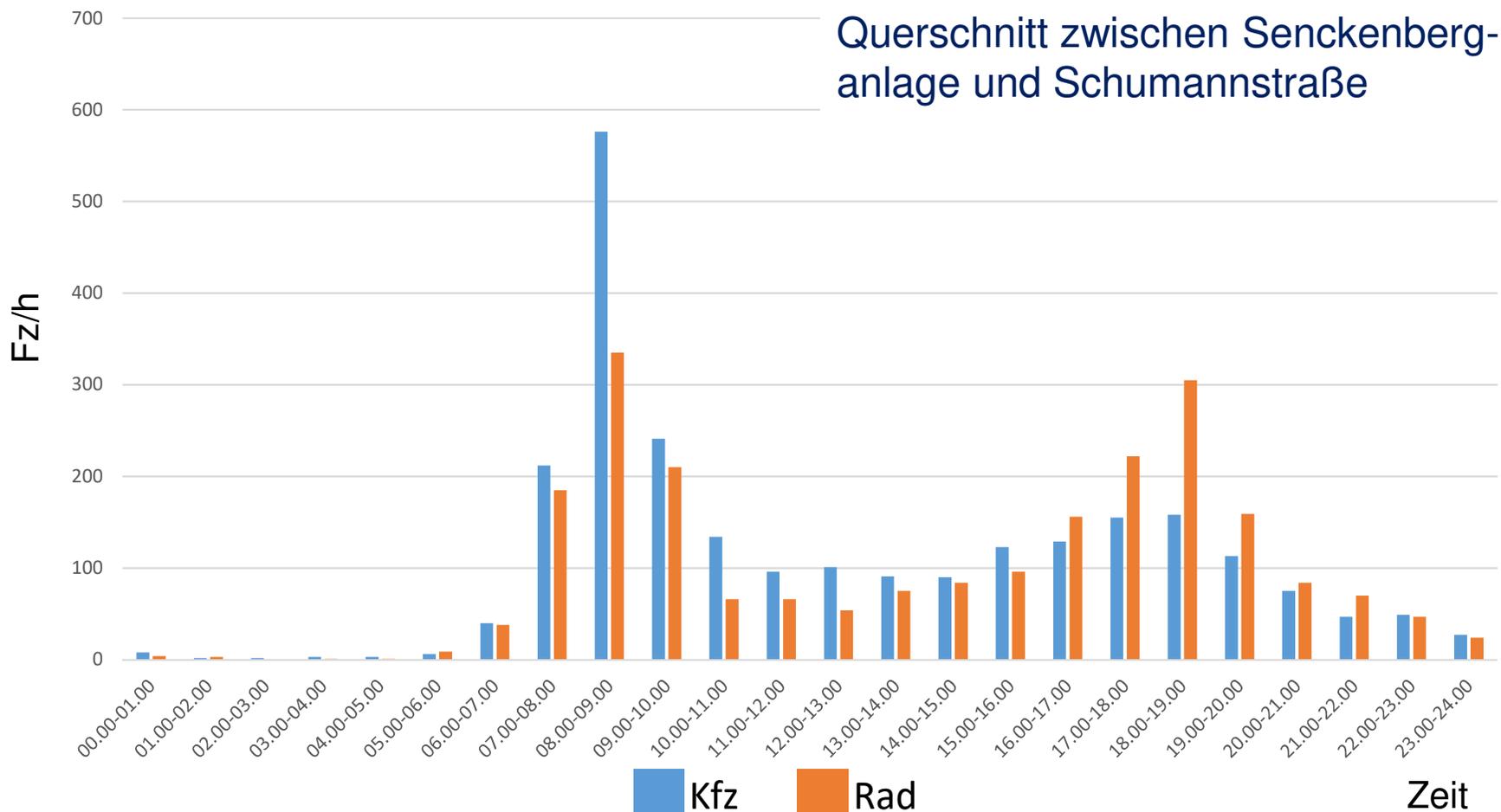


**→ Planungsauftrag
(ab 12.2020)**

Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen insbesondere im westlichen Kettenhofweg

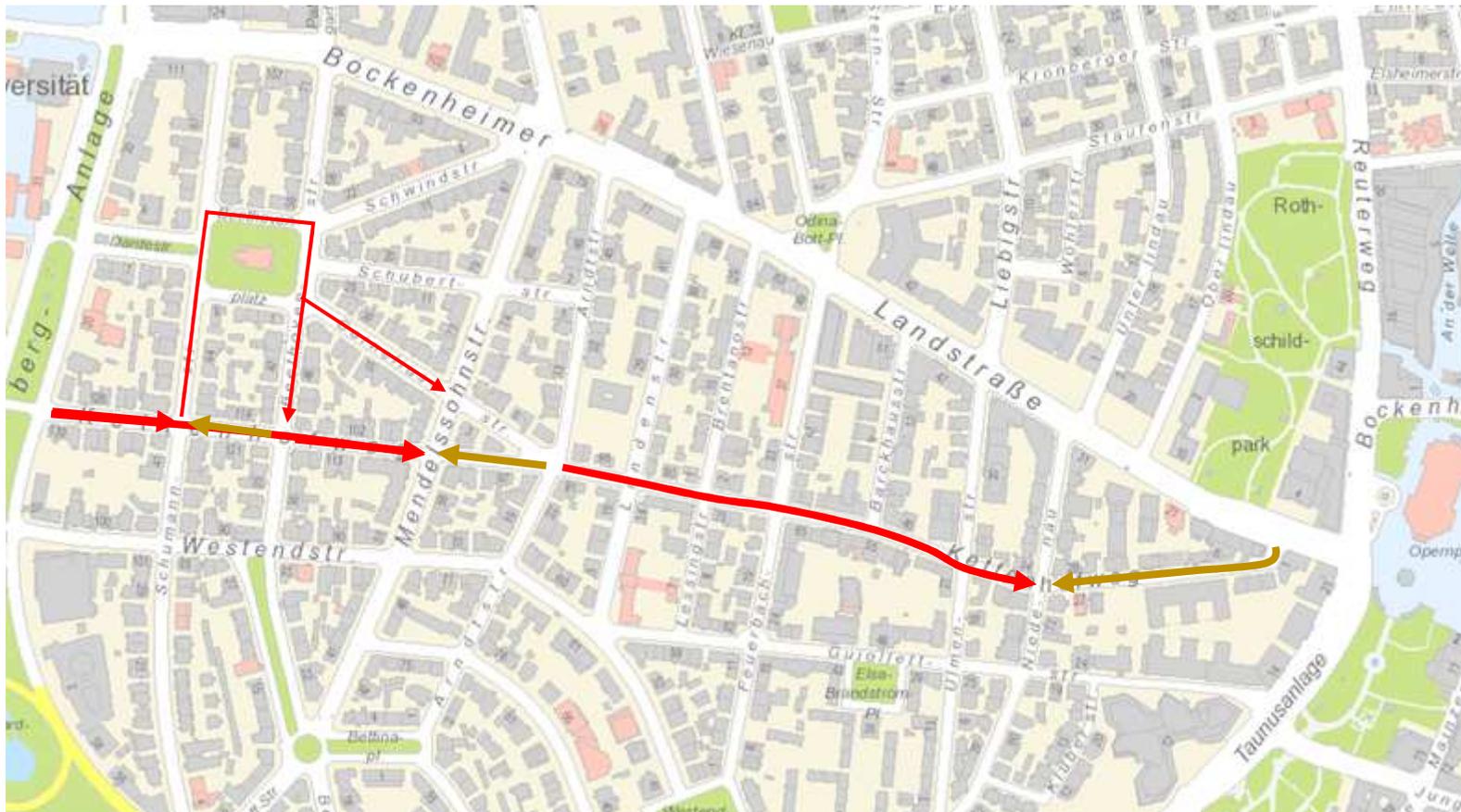


Tagesverlauf des Verkehrsaufkommens Kfz/Rad



Quelle: Stadtrandzählung 14.08.2018

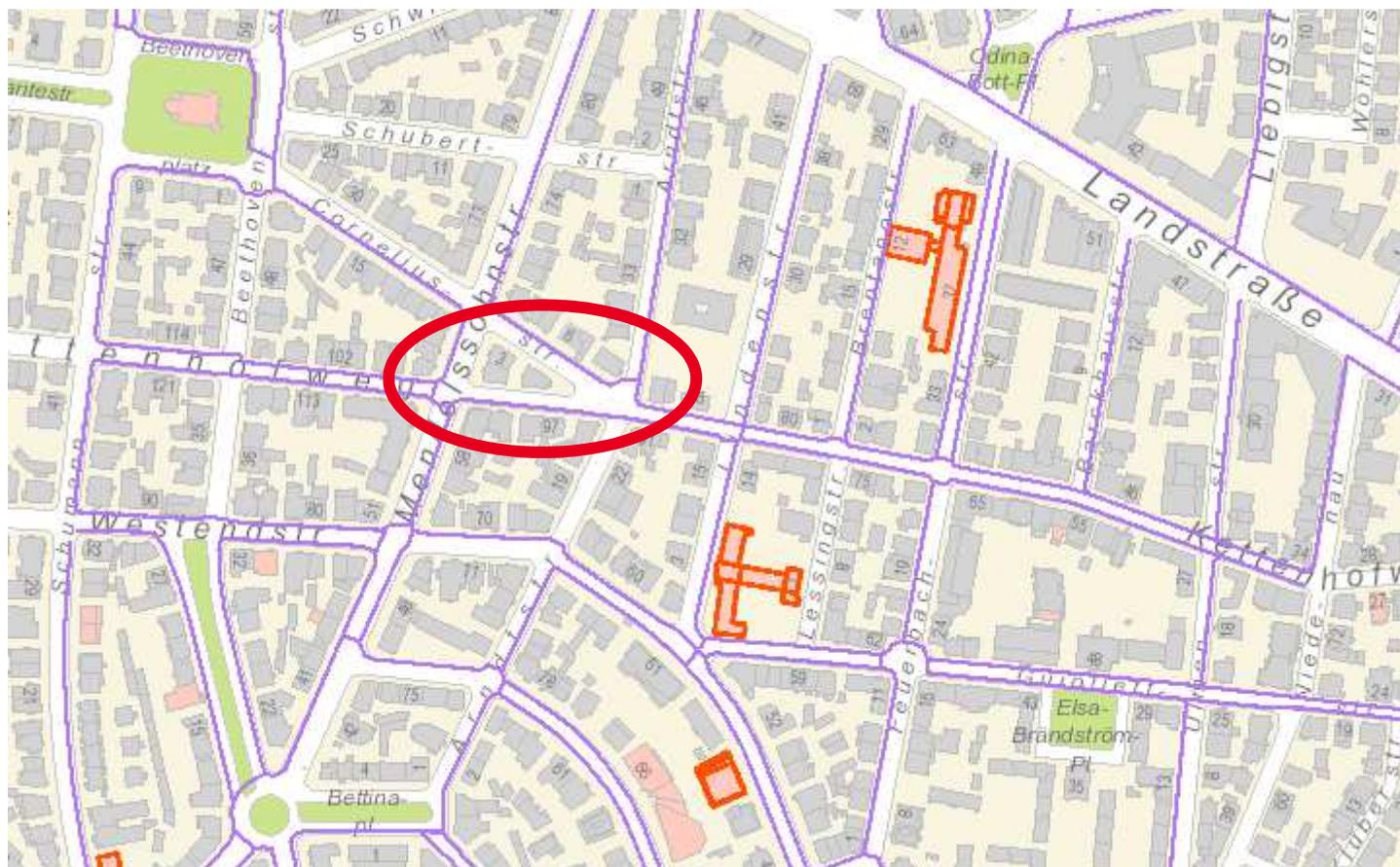
Drehung der Einbahnstraße zwischen Schumannstraße und Beethovenstraße



Unübersichtlicher Knotenpunkt Arndtstraße (1)



Unübersichtlicher Knotenpunkt Arndtstraße (2)



© Geoinfo.frankfurt.de / Schulwegplan-Entwurf 2020/21

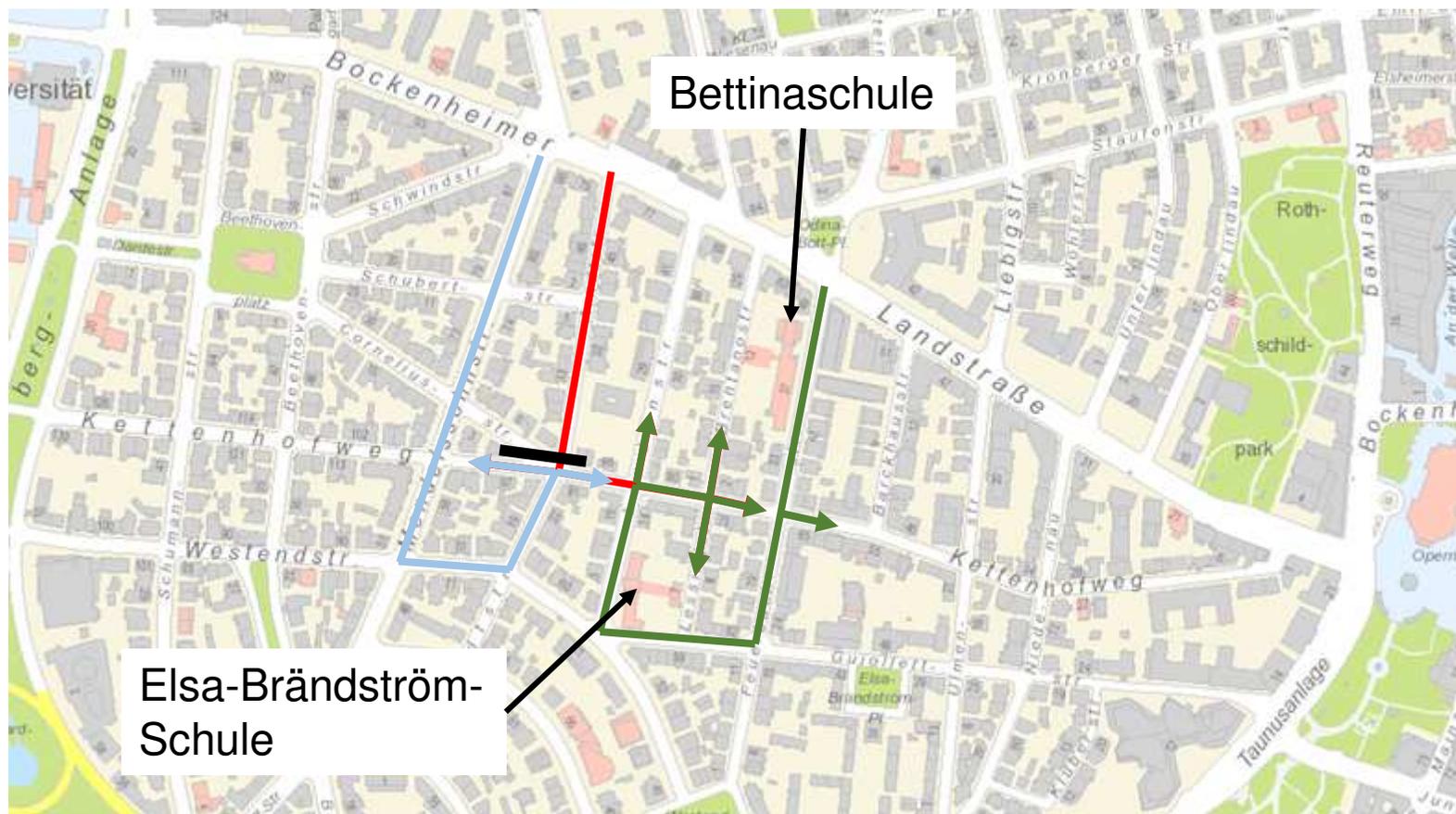
Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

„Längssperre“



Erreichbarkeit mit Längssperre Arndtstraße

– Lindenstraße und Bretanostraße von Bockenheimer Lstr. aus



„Vorgezogene Seitenräume“

Entscheidung nach
Erhebung und
Auswertung
Verkehrszählungen



Enger Querschnitt im östlichen Kettenhofweg



Änderung der Parkordnung

OM 5524

Anregung

Unfallrisiko im Kettenhofweg entschärfen!

Der Magistrat wird aufgefordert, die Parkplätze im Kettenhofweg auf dem Streckenabschnitt zwischen den Abzweigungen zur Lindenstraße und zur Arndtstraße auf der linken Seite sperren zu lassen.

Begründung:

Da es sich um eine Einbahnstraße handelt und in diesem Streckenabschnitt auf beiden Seiten geparkt werden darf, kommt es durch den regen Verkehrsfluss regelmäßig zu Gefährdungen von Fahrradfahrern. Indem die Parkplätze auf der linken Seite gesperrt werden, könnte das Unfallrisiko auf diesem Streckenabschnitt deutlich minimiert werden.

Änderung der Parkordnung



— = Parken erlaubt

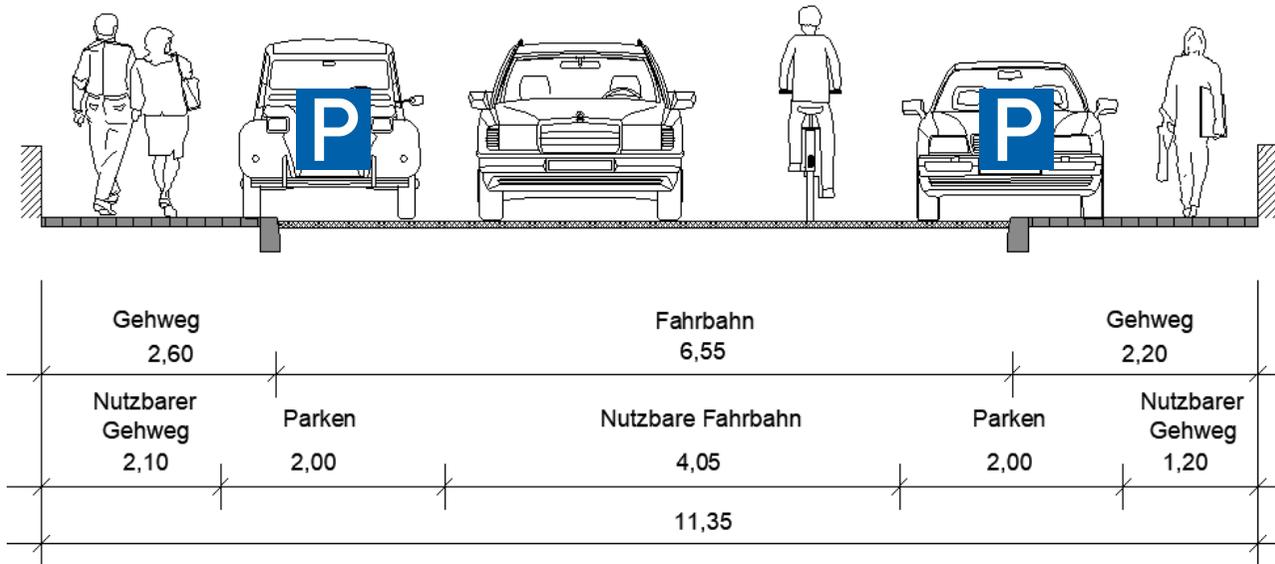
Eingeschränkte Gehwege durch Gehwegparken



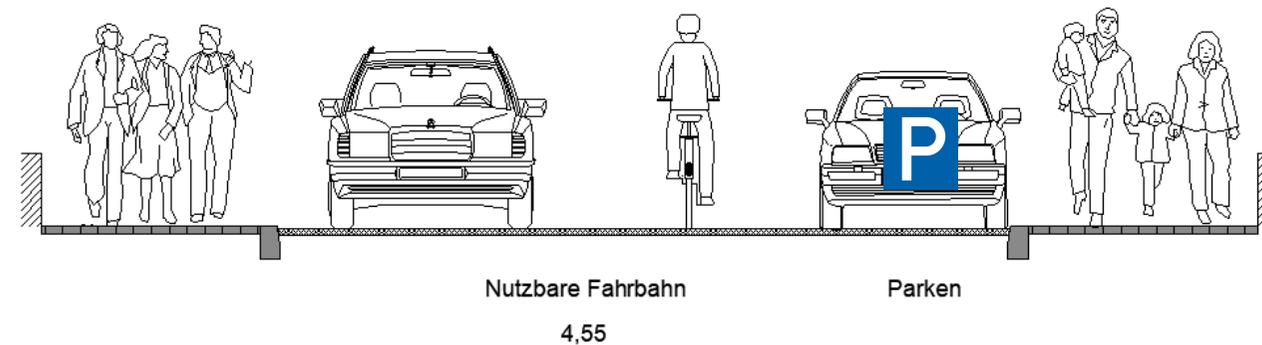
Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Querschnitt mit Parken auf der Fahrbahn

Bestand

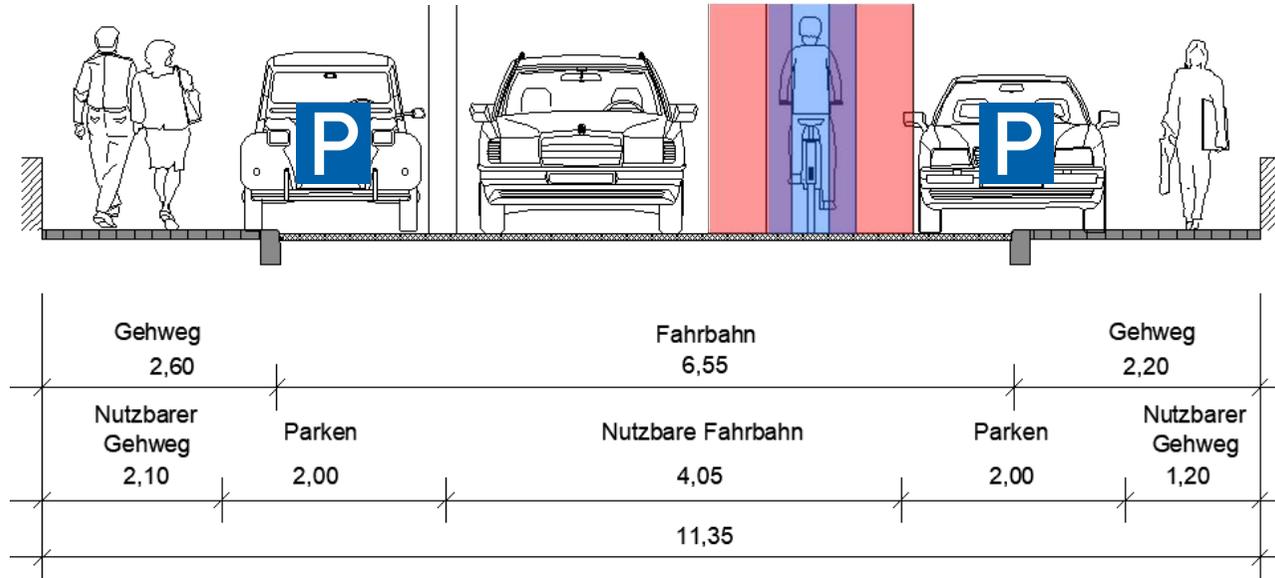


Planung

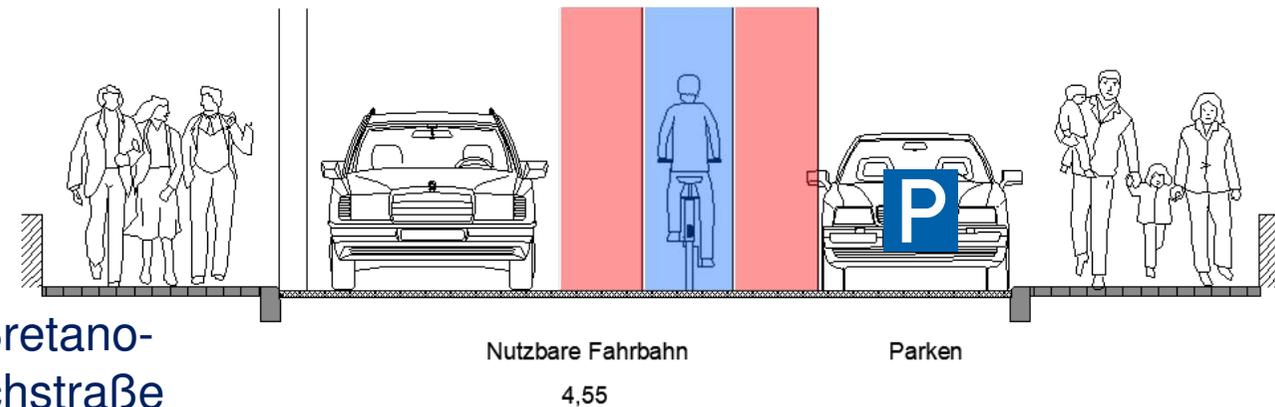


Betrachtung der Bewegungs- und Sicherheitsräume

Bestand



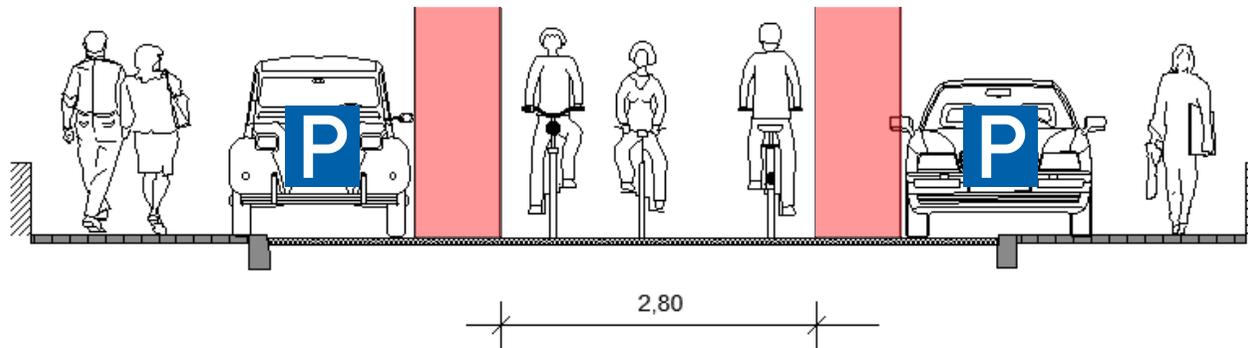
Planung



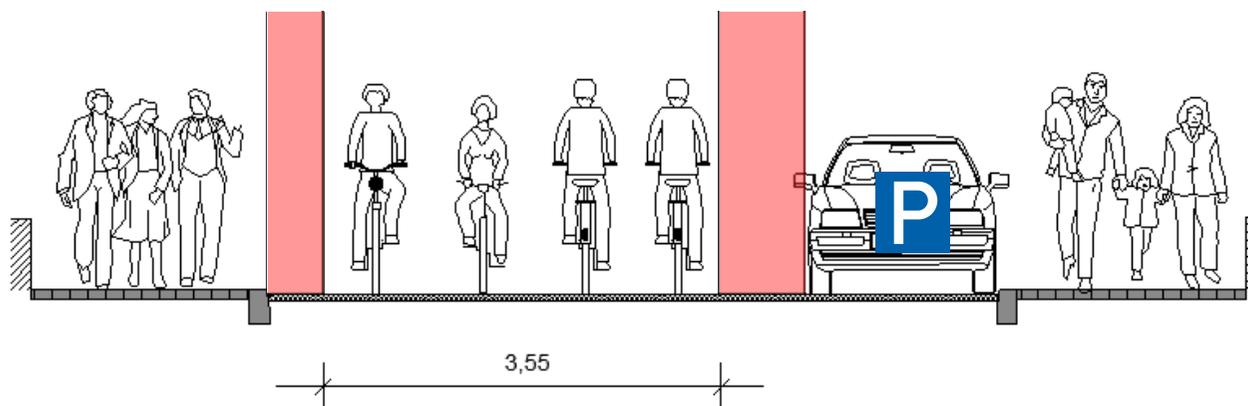
Beispiel zw. Bretano- und Feuerbachstraße

Platz zum Radfahren

Bestand



Planung

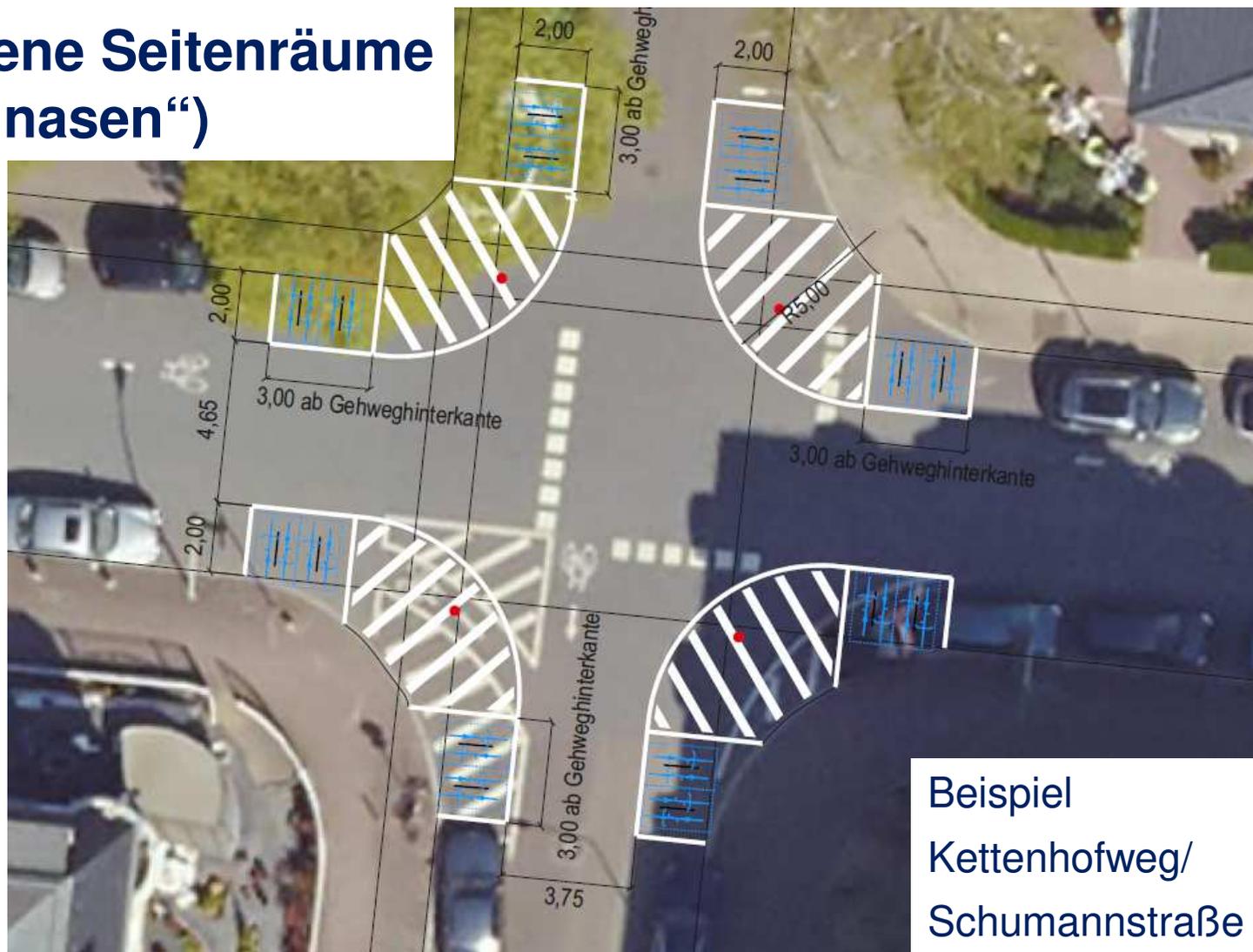


Beispiel zw. Bretano- und Feuerbachstraße

Verspernte Sichtachsen



Vorgezogene Seitenräume („Gehwegnasen“)



Beispiel
Kettenhofweg/
Schumannstraße

Stellplatzbilanz Kettenhofweg

- Kfz innerhalb Kettenhofweg:
 - Bestand: 260
 - Planung: 160 (-39 %)
- In den Seitenstraßen entfallen im Kreuzungsbereich durch Gehwegnasen und die Durchfahrtssperre Arndtstraße weitere ca. 15 Stellplätze.
- Rad:
 - Bestand: 0
 - Planung (geschätzt): 160



Straßenraum durch parkende Kfz geprägt



Punktuelle Unterbrechung des Parkens



Sommergarten und Grün in der nördlichen Braubachstraße © 2020 fr.de



Café mit Kletterpflanzen
© 2020 Stadtplanungsamt/
Anna Yukelson



© Schöngle / Mobiles Grünes Zimmer

DONNERSTAG, 25. JULI 2019

Hessen

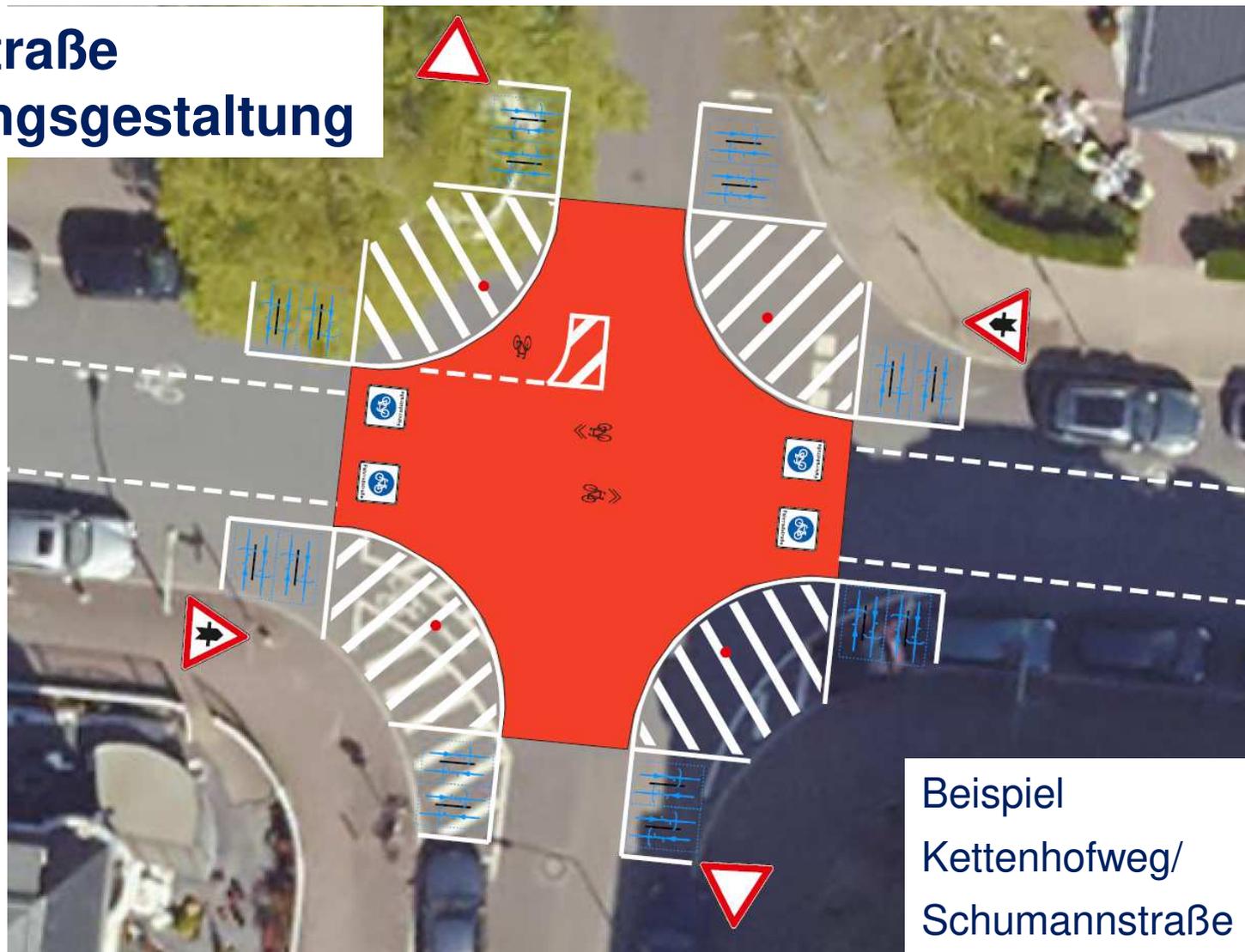
40,2 Grad: Hitzerekord in Hessen im Frankfurter Westend

www.n-tv.de

Hervorhebung Radfahrachse insgesamt: Fahrradstraße



Fahrradstraße – Kreuzungsgestaltung



Beispiel
Kettenhofweg/
Schumannstraße

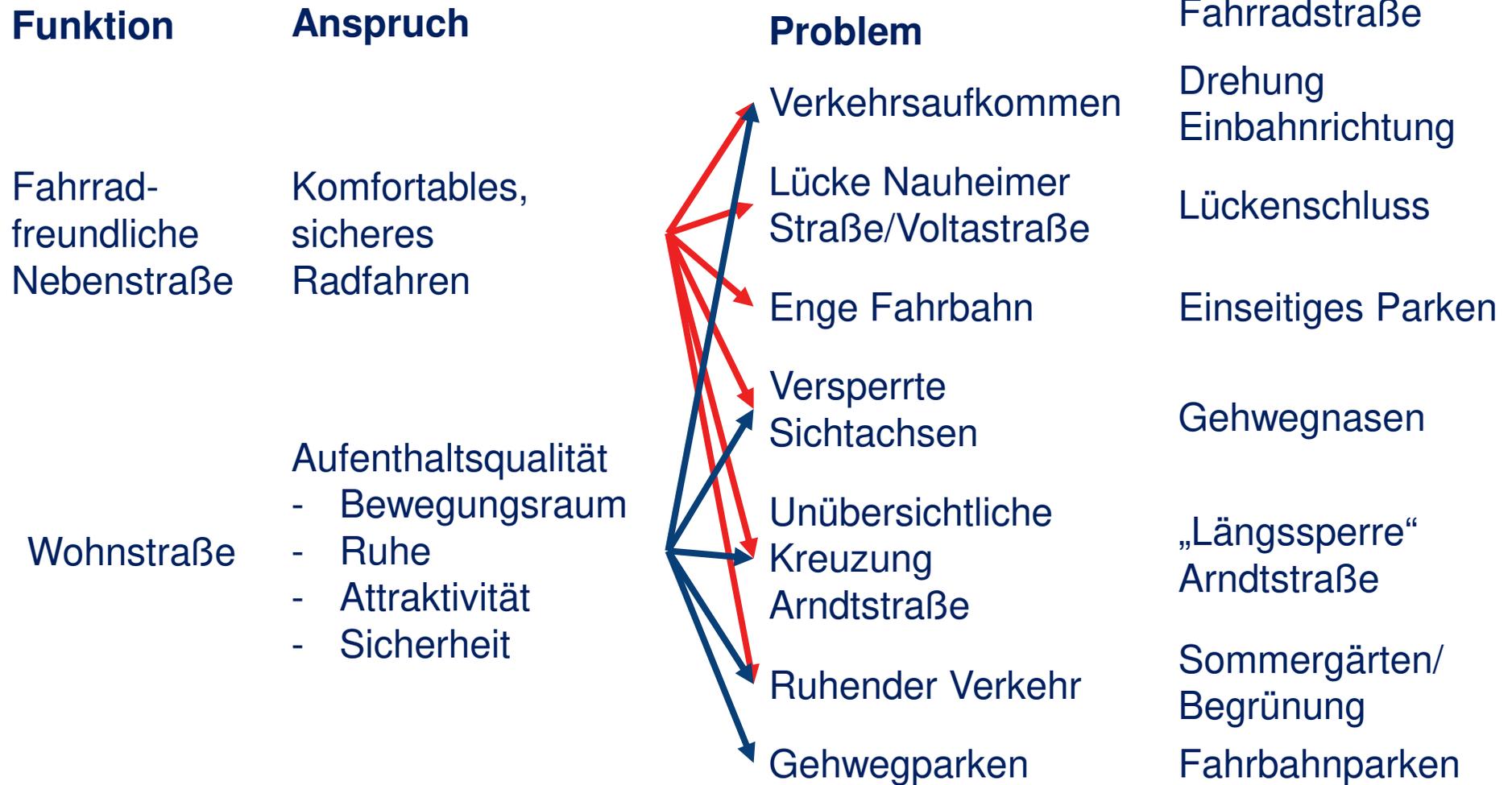
Schließen des nicht benutzungspflichtigen Radwegs



Robert-Mayer-Straße zwischen Schloßstraße und Tilly-Edinger-Platz

Fahrradfreundlichen Nebenstraße Robert-Mayer-Straße/Kettenhofweg

Von der Funktion zur Maßnahme



Umsetzung

- Umsetzung der dargestellten provisorischen kurzfristigen Maßnahmen 2021
 - Wirksame Maßnahmen
 - Testcharakter vor umfangreichen baulichen Maßnahmen
- Baulich Anpassung sukzessive
 - Lückenschluss Hamburger Allee/Voltastraße
 - Gehwegnasen
 - „Längssperre“ Arndtstraße
 - Querschnittsanpassung (z. B. Veränderung der Borde)
 - Ggf. Begrünung



Ihre Fragen?